



Classic Cars  
Pocket Price Guide 2018



Powered by classic-analytics





AUS LIEBE ZU  
BESONDEREN FAHRZEUGEN  
VERSICHERUNGSSCHUTZ  
FÜR OLD- UND YOUNGTIMER  
VOM SPEZIALISTEN



089 545 801 700  
[www.hiscox.de/classic-cars](http://www.hiscox.de/classic-cars)

# Inhaltsverzeichnis

---

Editorial Hiscox	2
Editorial classic-analytics	3
Kennzeichenkunde	4
Spezielle Oldtimer-Kennzeichen	5
Diebstahlschutz	6
Auf Achse	7
Fit für die Saison	8
Oldtimer richtig versichern	9
Wissenswertes zu Gutachten	10
Unterversicherung	11
Markenübersicht	12
Zustandsnoten	13
Oldtimer-Preise	14
Classic Cars by Hiscox	47
Oldtimer-Sachverständige	48



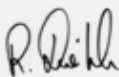
Die Oldtimer-Szene zeichnet sich durch große Leidenschaft für die klassischen Fahrzeuge aus. Neben der Begeisterung für die ästhetischen und technischen Merkmale beflügeln Classic Cars auch nostalgische Emotionen. Besitzer eines Old- oder Youngtimers stecken viel Zeit, Geld und Hingabe in die Betreuung und Pflege ihres Lieblings. Die Tatsache, dass Oldtimer durch Wertzuwächse eine lukrative finanzielle Investition darstellen, ist bemerkenswert – für die meisten Enthusiasten jedoch nebensächlich.

Um den besonderen Wert eines Oldtimers zu würdigen, bietet Hiscox seit über 15 Jahren maßgeschneiderte Versicherungspolice für klassische Fahrzeuge an. Unser Anspruch ist dabei, jedes Schadenereignis zufriedenstellend zu lösen. Eine schnelle und faire Regulierung ist hierfür unsere Maxime. Wir sind stolz darauf, dass 97 % unserer Kunden unseren Schadenservice als „gut“ oder „sehr gut“ bewerten.

Wir freuen uns, Ihnen mit der dritten Auflage des Pocket Price Guides neben über 1.000 aktuellen Preisnotierungen nützliche Tipps rund um das Thema Oldtimer zu geben.

---

Ich wünsche Ihnen allzeit gute Fahrt.  
Ihr



**Robert Dietrich**



Wenn irgendwo ein Klassiker bewertet wird, dann macht das meistens classic-analytics...

Wer ernsthaft Marktanalyse betreiben will, darf nicht im stillen Kämmerlein sitzen bleiben! Sie finden uns deshalb meistens nicht in unserer Bochumer Firmenzentrale, sondern am Nürburgring, in Pebble Beach oder auf der Techno Classica in Essen. Unsere qualifizierten Bewertungspartner finden Sie sogar an über 660 Standorten in ganz Deutschland.

Neben Messen und Clubtreffen besucht unser Team jährlich mehr als 70 Auktionen im In- und Ausland, wertet internationale Fachzeitschriften sowie Internetportale aus und führt regelmäßig Gespräche mit etablierten Händlern. Die hierbei ermittelten Werte werden europaweit in führenden Oldtimer-Magazinen und Zeitschriften veröffentlicht. Über die angeschlossenen Sachverständigenbüros in Deutschland, der Schweiz und Österreich erstellen wir transparente und belastbare Wertgutachten zur Vorlage bei Oldtimer-Versicherern.

---

classic-analytics wünscht Ihnen pannenfreie Fahrt!



Frank Wilke



# Orientierungshilfe im Schilderwald: Diese Optionen stehen Ihnen offen

Wenn Sie Ihr Fahrzeug zulassen möchten, haben Sie die Qual der Wahl – und der Schilderwald ist verwirrend. Hier finden Sie die gängigen Kennzeichen für Oldtimer kurz erklärt.

**Standard-Kennzeichen:** Das schwarze Standard-Kennzeichen ist für alle Fahrzeuge möglich, die StVZO-konform sind.

**Saison-Kennzeichen:** Das Saison-Kennzeichen ist eine Option für alle Fahrzeuge, die nicht das ganze Jahr bewegt werden. Sie legen einen zusammenhängenden Zeitraum in Monaten fest, in dem Sie das Fahrzeug nutzen möchten.

**Wechsel-Kennzeichen:** Mit einem Wechsel-Kennzeichen können Sie zwei Fahrzeuge auf eine Kennzeichennummer zulassen. Sie dürfen ein Fahrzeug mit dem Nummernschild versehen und fahren, während das andere auf Privatgrund abgestellt ist.

**Kurzzeit-Kennzeichen:** Das Kurzzeit-Kennzeichen ist höchstens für fünf Tage gültig und kann zum Beispiel für Probe- und Überführungsfahrten sehr praktisch sein.

Über diese vier Möglichkeiten der Zulassung hinaus gibt es speziell für Oldtimer zwei weitere: das H- und das 07er-Kennzeichen. Seit 2017 ist neu, dass Sie Ihren Oldtimer auch saisonal mit einem H-Kennzeichen anmelden können.



# Spezielle Oldtimer-Kennzeichen und ihre Voraussetzungen

H- und 07er-Kennzeichen sind Sonderformen für Oldtimer – mit diesen Besonderheiten: Es fällt ein Pauschalsteuersatz an und Sie dürfen damit auch in Umweltzonen fahren.

**H-Kennzeichen:** Für diese Art des Kennzeichens muss Ihr Fahrzeug mindestens 30 Jahre alt sein – es gilt der Monat der Erstzulassung. Auch sollte der Autoklassiker möglichst im Originalzustand erhalten sein und falls vorhanden größere Umbaumaßnahmen den Geist der Zeit widerspiegeln. Zudem benötigen Sie eine Gutachter-Abnahme, die das Fahrzeug als Oldtimer einstuft.

**Saisonales H-Kennzeichen:** Durch eine Änderung in der Zulassungsverordnung können Sie seit Oktober 2017 das H-Kennzeichen mit einem Saison-Kennzeichen kombinieren. Es gelten gleiche Voraussetzungen wie für das H-Kennzeichen und Sie legen den Zeitraum der Zulassung in Monaten fest.

**07er-Kennzeichen:** Für ein 07er-Kennzeichen muss Ihr Fahrzeug ebenfalls mindestens 30 Jahre alt und weitestgehend im Originalzustand erhalten sein. Das Kennzeichen erlaubt lediglich eine eingeschränkte Fahrzeugnutzung wie zum Beispiel Fahrten hin zu und zurück von Oldtimer-Veranstaltungen, Probefahrten oder Übungsfahrten.

**Der große Vorteil ist:** Sie können mehrere Fahrzeuge unter einer Kennzeichenummer zulassen. An den Oldtimer, den Sie fahren möchten, bringen Sie das Kennzeichen an.

# Oldtimer-Diebstahl erschweren – mit einfachen Mitteln

Warum lauern Diebe ausgerechnet auf Oldtimer? Diese sind häufig leichtere Beute als Neuwagen und stoßen auf großes Kaufinteresse – ob als Liebhaberstück oder Wertanlage. Daher sollte zumindest auf folgende einfache Maßnahmen, die das Diebstahlrisiko senken, nicht verzichtet werden:

**Stellen Sie Ihren Oldtimer möglichst diebstahlsicher ab**  
Sofern möglich, sollten Sie Ihren Oldtimer langfristig auf Ihrem eigenen Grundstück abstellen. Allein durch die örtliche Nähe können Sie Ihr Fahrzeug gut im Auge behalten. Für Stopps bei Ausfahrten ist ein überwachter oder schwer zugänglicher Stellplatz ratsam, der den Einsatz von Rangierwagenhebern und Schwerlastrollen erschwert oder verhindert.

**Sichern Sie Ihren Oldtimer mit Wegfahrsperrern**

Mit einem Poller, der auf einen im Boden versenkten Sockel gesetzt und verriegelt wird, können Sie einen Diebstahl aus Ihrer Garage verhindern. Unterwegs sind Wegfahrsperrern praktisch, wie eine Lenkradsperrre oder Pkw-Radkralle.

**Denken Sie über GPS-Sender nach**

GPS-Sender helfen, Diebstähle zu verhindern beziehungsweise aufzuklären: Sie können per GPS den Standort Ihres Fahrzeugs jederzeit abfragen, kontrollieren und einen automatischen Alarm einrichten.





# Auf Achse: Tipps zum Transport Ihres Oldtimers

Wenn Sie Ihrem Oldtimer eine lange Fahrtstrecke nicht zumuten möchten oder können, kommen Sie um einen Transport nicht herum. Hier finden Sie wichtige Empfehlungen dazu, wie Sie das Risiko von Transportschäden reduzieren.

## Sicher ist sicher: Allseits umschlossen transportieren

Legen Sie Wert darauf, dass Ihr Oldtimer allseits umschlossen transportiert wird. Das schützt nicht nur vor Witterung, sondern erhöht auch die Sicherheit in Bezug auf Diebstahl.

## Ohne Erfahrung? Investieren Sie in Profis

Haben Sie noch keine Erfahrung im Transport von Oldtimern gesammelt, sollten Sie in die Dienste eines spezialisierten Transportunternehmens investieren.

## Vier Augen sehen mehr als zwei: Immer im Duo arbeiten

Versuchen Sie es zu vermeiden, Ihren Oldtimer alleine zu transportieren. Nicht nur wird Verladen und Sichern einfacher, Sie haben auch eine Hilfestellung bei eventuellen Pannen und zusätzlichen Schutz gegen Diebstahl.

## Was tun gegen Langfinger? GPS-Tracker einbauen

Statten Sie Ihren Klassiker mit einem GPS-Tracker aus und nutzen Sie die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug weltweit auffindbar zu machen.

Trotz aller Vorsicht ist niemand vor einem Diebstahl oder Transportschaden gefeit. Damit Ihr Oldtimer optimal geschützt ist, sollten Sie eine spezielle Oldtimer-Police haben.

# So machen Sie Ihren Oldtimer fit für die Saison

In der Regel geht die Inbetriebnahme reibungslos und schnell über die Bühne, vor allem wenn Sie Ihren Oldtimer gut auf die Winterruhe vorbereitet haben. Mit diesen Tipps können Sie auf Nummer sicher gehen, um keine bösen Überraschungen zu erleben.

## Machen Sie einen ersten Rundum-Check

Nehmen Sie den Saisonstart zum Anlass für eine Durchsicht: von außen und soweit zugänglich von innen. Sind Flecken auf dem Boden? Sie deuten auf poröse Stellen oder Rostschäden hin. Prüfen Sie auch Zündkerzen, -kabel, -spulen, Reifen, Flüssigkeitsstände etc. Betätigen Sie die Pedale mehrmals und testen Sie sie auf die Gängigkeit. Wenn Ihr Check gut läuft bzw. Sie die Probleme behoben haben, kann es losgehen.

**Führen Sie den ersten Motorstart idealerweise zu zweit durch** Rollen Sie den Oldtimer aus der Garage, dann ist er besser umlüftet. Während Ihr Helfer im Fahrzeug sitzt und auf Ihren Wink hin den Wagen das erste Mal startet, können Sie alle Aggregate im Motorraum und die Flüssigkeitsstände prüfen. Besser sollten die ersten Motorumdrehungen mit unterbrochener Zündung erfolgen, dann der Start mit Zündung und im Leerlauf.

## Fahren Sie Ihr Auto schonend warm

Bei niedrigen bis mittleren Drehzahlen. Bremsen Sie mal sanfter, mal stärker, achten Sie auf Geräusche und stoppen Sie für kurze Checks.

# Warum eine Spezialversicherung für Autoklassiker eine gute Wahl ist

Viele Besitzer, laut der Hiscox Studie 2017 genau 67 %, versichern ihren Autoklassiker mit einer üblichen Kfz-Police. Sie etwa auch? Es ist zwar naheliegend, allerdings in vielen Belangen nicht optimal für Old- und Youngtimer und ihre besonderen Charakteristika.

## Eine Spezialversicherung bietet Ihnen maßgeschneidert Schutz

In der Standard-Kfz-Versicherung werden Fahrzeuge üblicherweise nach ihrem Zeitwert aus dem Schwacke-Index bewertet. Jedoch kann gerade bei Oldtimern der eigentliche Wert wesentlich höher sein als der Zeitwert, der sogar mit zunehmendem Alter eines Fahrzeugs sinkt. Hingegen können Sie zum Beispiel in der Hiscox Oldtimerversicherung wählen, ob Sie Ihren Autoklassiker zum Markt-, Wiederbeschaffungs- oder Wiederherstellungswert versichern möchten.

## Eine Spezialversicherung berücksichtigt Wertsteigerungen

Steigt der Wert Ihres Oldtimers im Laufe der Zeit, besteht die Gefahr einer Unterversicherung (siehe auch Seite 11). Viele Spezialversicherungen für Oldtimer enthalten deshalb eine Vorsorge – bei Hiscox sind Wertsteigerungen sogar bis 25 % mitversichert.

## Mitunter sparen Sie sogar mit einem speziellen Oldtimer-Tarif

Neben dem Fahrzeugalter spielt auch in der regulären Kfz-Kasko die Schadenfreiheitsklasse eine Rolle für den Preis. Anders bei einer Spezialversicherung für Old- und Youngtimer. Hier werden keine Schadenfreiheitsklassen zugrunde gelegt. Auch werden Sie nach einem Schadenfall nicht automatisch hochgestuft.

# Wissenswertes zur Wertermittlung klassischer Fahrzeuge

Für den Wert eines Oldtimers geben nicht nur Alter, Laufleistung oder Anzahl der Vorbesitzer den Ausschlag. Es geht auch um die Historie, technische Details und mehr. Dieser Pocket Price Guide gibt eine allgemeine Übersicht – ein Gutachten bringt jedoch mehr Klarheit.

## Wann das ausführliche Experten-Gutachten sinnvoll ist

Eine ausführliche Bewertung ist vor allem bei Kauf oder Verkauf eines (hochwertigen) Fahrzeugs empfehlenswert. Auch wenn Sie erheblich in Ihren Oldtimer investiert haben, sollten Sie ein ausführliches Gutachten in Betracht ziehen. Ein Sachverständiger prüft hierbei genau den Zustand Ihres Autoklassikers und liefert ein umfangreiches Gutachten.

## Kurz und gut?! Was ein Kurzgutachten leistet

Bei einer Kurzbewertung nimmt ein Sachverständiger den Zustand Ihres Oldtimers in Augenschein. Darüber hinaus müssen Sie ihm alle bekannten Daten und Kenntnisse über Mängel Ihres Fahrzeugs zukommen lassen. Auf dieser Basis formuliert der Gutachter eine Werteinschätzung, die Ihnen einen Anhaltspunkt gibt, ob sich gegenüber der vorigen ausführlichen Bewertung etwas verändert hat.



## Wie Sie den Wert selbst ermitteln können – Homecheck

Mit Checkliste und Fotos legen Sie die Zustandsnote fest. Danach kann ein Gutachter von classic-analytics den Wert ergänzen.

## Vermeiden Sie Unterversicherung – so geht's

Beobachten Sie, dass der Wert bestimmter Oldtimer-Modelle schnell immens steigen kann? Oder erwarten Sie eine Wertsteigerung durch die Restauration Ihres Oldtimers? Dann ist es wichtig, den Versicherungsschutz anzupassen – sonst entsteht eine Deckungslücke.

### Seien Sie sich der Folgen einer Unterversicherung bewusst

Stellen Sie sich vor, dass Ihr Oldtimer gestohlen wird: Sie erleiden einen Totalverlust, bei dem nicht nur das Liebhaberherz blutet. Bei einer Unterversicherung schmerzt auch der finanzielle Verlust. Eine Unterversicherung besteht, wenn der Wert Ihres Oldtimers die vertraglich vereinbarte Versicherungssumme übersteigt. Ihnen wird dann nicht der komplette Schaden erstattet.

### Überprüfen Sie regelmäßig die Versicherungssumme

Obwohl Hiscox durch eine Vorsorge von 25 % zusätzlich schützt: Beobachten Sie kontinuierlich die Markttrends und die Wertentwicklung Ihres Fahrzeugs, um eine Unterversicherung zu vermeiden. Falls Ihnen dafür die Zeit fehlt, sollten Sie mindestens jährlich, besser halbjährlich, den Wert recherchieren. Auch wenn Sie in die Ausstattung oder Überholung Ihres Oldtimers investieren, sollten Sie Wert und Versicherungssumme abgleichen.

### Ziehen Sie zur Sicherheit einen Gutachter hinzu

Ein Gutachten sorgt für Klarheit. Für laufende Versicherungsverträge ist es sinnvoll, alle zwei Jahre ein Folgegutachten erstellen zu lassen – oft reicht ein Kurzugutachten.

# Markenübersicht

Marke	Seite	Marke	Seite
ABARTH	14	LAND-ROVER	31
AC	14	LINCOLN	31
ALFA ROMEO	14	LOTUS	32
ALPINA	15	MASERATI	32
ALPINE	16	MATRA	33
ASTON MARTIN	16	MERCEDES-BENZ	33
AUDI	16	MESSERSCHMIDT	36
AUSTIN (MINI)	17	MG	36
AUSTIN-HEALEY	17	MORGAN	37
AUTOBIANCHI	17	MORRIS	37
AWE	18	NSU	37
AWZ	18	OLDSMOBILE	37
BENTLEY	18	OPEL	37
BITTER	19	PANHARD	39
BIZZARRINI	19	PEUGEOT	39
BMW	19	PLYMOUTH	40
BORGWARD	21	PONTIAC	40
BRISTOL	21	PORSCHE	40
CADILLAC	21	RENAULT	41
CHEVROLET	21	RILEY	42
CITROEN	22	ROLLS-ROYCE	42
DETOMASO	23	ROVER	42
DKW	23	SAAB	43
FACEL-VEGA	24	SIMCA	43
FERRARI	24	SKODA	43
FIAT	25	SUNBEAM	43
FORD	26	TATRA	44
FORD (USA)	27	TRIUMPH	44
GLAS	27	TVR	44
ISO	28	VOLKSWAGEN	45
JAGUAR	28	VOLVO	46
JENSEN	29	WILLYS OVERLAND	46
LAMBORGHINI	30	ZÜNDAPP	46
LANCIA	30		

# Zustandsnoten

## Zustandsnoten

### **Zustandsnote 1**

Makellostes Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

### **Zustandsnote 2**

Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restaurierten Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

### **Zustandsnote 3**

Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

### **Zustandsnote 4**

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

### **Zustandsnote 5**

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegten Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

### **Hinweis zum Thema Patina:**

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

# Oldtimer-Preise

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
<b>ABARTH</b>									
1000 TC Stradale	2tL	61-70	4	982	60	48000	31000	22300	8900
595 SS	2tL	64-70	2	592	32	42000	29000	19000	8200
695 SS	2tL	64-70	2	690	38	44000	30000	20000	8400
<b>AC</b>									
ACE	Rds	53-63	6	1991	90	315000	229800	180000	120000
ACE Bristol	Rds	56-63	6	1991	120	322000	239000	187000	125000
Cobra 289 Mk II	Rds	63-65	8	4727	271	k.N.	1100000	780000	650000
Cobra 427 Mk III	Rds	65-67	8	7010	410	k.N.	1150000	800000	670000
428 Frua Coupé	Cpé	66-73	8	7010	345	175000	120000	85000	45000
428 Frua Cabrio	Cab	66-73	8	7010	345	205000	152000	118000	83000
<b>ALFA ROMEO</b>									
6C 1500 Super Sport Roadster	Rds	28-29	6	1487	60	k.N.	900000	650000	390000
6C 1750 Gran Sport (Zagato)	Rds	29-32	6	1752	80	2500000	2300000	2000000	1500000
6C 1750 Gran Turismo Coupé	Cpé	29-32	6	1752	55	k.N.	780000	650000	400000
6C 2500 Super Sport Coupé (Touring)	Cpé	39-45	6	2443	110	800000	700000	550000	290000
6C 2500 SS Pininfarina Cabrio	Cab	46-51	6	2443	90	490000	420000	350000	200000
1900 Berlina Super	4tL	54-59	4	1975	90	48000	31000	19800	9000
Giulietta Sprint	Cpé	54-58	4	1290	80	65300	46100	29700	18600
Giulietta Sprint Veloce S1	Cpé	56-58	4	1290	90	180000	130000	95000	48000
Giulietta Sprint Veloce S2	Cpé	59-62	4	1290	80	62000	44000	30000	15000
Giulietta Berlina	4tL	59-63	4	1290	62	34000	22000	12400	4900
Giulietta SS	Cpé	57-62	4	1290	100	145000	105000	75000	36000
Giulietta Spider	Cab	55-62	4	1290	65	125000	76400	46900	28500
Giulia 1600 Sprint	Cpé	62-63	4	1570	92	49000	33000	25500	13000
Giulia 1300 Sprint	Cpé	63-65	4	1290	90	39000	27000	18000	9000
Giulia 1600 SS	Cpé	63-65	4	1570	112	149000	107000	72000	35800
Giulia Spider Veloce	Cab	64-65	4	1570	112	89300	59700	39700	23500
Giulietta Sprint Zagato	Cpé	57-62	4	1290	100	550000	400000	290000	170000
2000 Spider	Cab	58-61	4	1975	115	90000	67000	45000	23000
2000 Sprint	Cpé	59-62	4	1975	115	54000	37800	26900	15000
2600 Berlina	4tL	62-68	6	2584	130	35000	26000	14500	6900
2600 Sprint	Cpé	62-66	6	2584	145	79000	60000	37500	18000



Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
2600 Spider	Cab	62-65	6	2584	145	149000	117000	86000	49000
Giulia TI	4tL	62-67	4	1570	92	28500	17800	11200	4600
Giulia 1300	4tL	66-72	4	1290	78	21700	13500	7400	2900
Giulia Nuova Super 1300	4tL	74-78	4	1290	89	21000	15000	8500	3200
Giulia Super	4tL	65-71	4	1570	98	24000	16000	9800	3400
Giulia 1600 S	4tL	69-70	4	1570	95	23900	15900	9600	3500
Giulia Nuova Super 1600	4tL	74-78	4	1570	102	21600	15700	9500	3800
Giulia Sprint GT	Cpé	63-66	4	1570	106	53700	38800	25400	10700
1750 Berlina	4tL	67-72	4	1779	118	18900	12600	7300	3600
2000 Berlina	4tL	71-77	4	1962	132	19800	14000	7800	4000
1600 Spider (Duetto)	Cab	66-67	4	1570	109	52000	33000	24000	13500
Spider 1300 Junior (Fb)	Cab	69-74	4	1290	89	25000	19000	12000	5900
1750 Spider Veloce	Cab	67-69	4	1779	118	54000	35000	26000	14000
1750 Spider Veloce (Fb)	Cab	69-71	4	1779	118	27000	18200	13000	6800
2000 Spider Veloce	Cab	71-82	4	1962	127	27000	18900	13700	7000
2000 Spider Veloce (Gummi)	Cab	83-89	4	1962	132	k.N.	12500	6900	3400
GT 1300 Junior (Kant.)	Cpé	66-70	4	1290	89	38000	25000	15000	7400
GT 1300 Junior	Cpé	70-74	4	1290	89	29000	22000	14500	7000
Giulia GTA	Cpé	65-65	4	1570	115	280000	220000	160000	110000
1750 GT Veloce	Cpé	67-69	4	1779	118	38500	29500	19800	9500
2000 GT Veloce	Cpé	71-77	4	1962	132	39900	30400	20300	9800
1300 Junior Zagato	Cpé	69-72	4	1290	89	70000	57000	39000	18500
Alfasud TI	4tL	73-77	4	1186	68	11800	6700	3900	1400
Alfasud Sprint Coupé	Cpé	76-82	4	1712	116	16600	9700	6900	2200
Montreal	Cpé	70-77	8	2593	200	126000	79000	57000	31000
Alfetta GTV 2000	Cpé	76-79	4	1962	122	23000	13000	7500	3200
GTV 6	Cpé	80-83	6	2464	160	k.N.	18500	12000	6000
Alfa 6	4tL	79-82	6	2492	160	k.N.	9800	6500	3000
Giulietta 1.6	4tL	77-85	4	1570	109	k.N.	8500	4900	1600
<b>ALPINA</b>									
B6 2.8 (E21)	2tL	78-82	6	2788	200	48200	35800	22900	11300
B7 Turbo S	4tL	81-81	6	3453	330	78000	57000	38000	17600
C1 2.3	2tL	80-83	6	2316	170	39100	27200	17800	7600

# Oldtimer-Preise

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
<b>ALPINE</b>									
A 110 1300 VC	Cpé	69-76	4	1289	69	k.N.	65000	49000	28500
A 110 1300 G	Cpé	67-71	4	1255	88	k.N.	77000	58000	31000
A 110 1600 S	Cpé	70-72	4	1605	110	125000	90000	66000	37000
A 110 1600 SI	Cpé	74-75	4	1565	124	120000	85000	59000	37000
A 110 1600 SX	Cpé	76-77	4	1647	95	86000	72000	47000	29000
A 310 1600	Cpé	71-76	4	1647	95	k.N.	29000	15800	8000
A 310 V6	Cpé	76-85	6	2664	150	48000	30000	16000	8000
<b>ASTON MARTIN</b>									
1.5 Litre International	Rds	29-32	4	1495	56	268000	200000	138000	79000
DB 2/4 Cabrio	Cab	54-54	6	2580	125	530000	400000	300000	250000
DB 2/4 Mk II	Cpé	55-57	6	2992	140	298000	230000	168000	95000
DB 2/4 Mk II Cabrio	Cab	55-57	6	2992	140	530000	400000	300000	250000
DB 4 Vantage	Cpé	62-63	6	3670	266	680000	550000	420000	280000
DB 4 Vantage Volante	Cab	61-63	6	3670	266	1300000	1100000	870000	620000
DB 4 GT Touring	Cpé	59-62	6	3670	302	2500000	2200000	1800000	k.N.
DB 5	Cpé	63-65	6	3995	285	950000	750000	590000	370000
DB 5 Vantage	Cpé	63-65	6	3995	314	1050000	810000	620000	380000
DB 5 Volante	Cab	63-65	6	3995	285	2000000	1700000	1400000	1100000
DB 6	Cpé	65-69	6	3995	285	480000	360000	250000	130000
DB 6 Vantage	Cpé	65-69	6	3995	325	510000	370000	260000	120000
DB 6 Volante	Cab	65-66	6	3995	285	1000000	790000	610000	380000
DB 6 Mk II	Cpé	69-70	6	3995	282	490000	370000	260000	130000
DBS	Cpé	67-72	6	3995	282	175000	115000	73200	39500
DBS Vantage	Cpé	67-72	6	3995	325	195000	130000	78500	42300
DBS V8	Cpé	70-72	8	5340	375	195000	130000	78400	42800
V8 Coupé	Cpé	73-79	8	5341	305	133000	89600	62400	31900
Lagonda	4tL	76-87	8	5340	325	k.N.	61200	39500	16800
V8 Vantage	Cpé	77-89	8	5340	400	215000	158000	110000	53000
<b>AUDI</b>									
Super 90	2tL	66-71	4	1770	90	14500	10000	5900	2100
60	2tL	68-72	4	1496	55	10900	7500	4600	1500
100 LS	2tL	69-71	4	1760	100	15100	10700	6900	1500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
100 CD SE (Typ 43)	4tL	78-82	5	2144	136	k.N.	7000	4200	1300
100 Coupé S	Cpé	70-76	4	1871	112	40000	31000	20000	10000
Coupé GT	Cpé	82-87	5	1921	115	k.N.	8900	5900	2000
Quattro	Cpé	80-87	5	2144	200	75000	53000	29000	15000
Quattro 20 V (G-Kat)	Cpé	89-91	5	2226	220	k.N.	60000	40000	21000
200 5T	4tL	79-82	5	2144	170	k.N.	11600	7000	2300
Sport Quattro	Cpé	84-85	5	2133	306	460000	350000	260000	160000
<b>AUSTIN (MINI)</b>									
FX3 London Taxi	4tL	48-58	4	2199	52	k.N.	14400	8500	3900
Countryman (W)	Kom	60-67	4	848	34	31700	21000	11900	4700
Cooper 998 Mk I	2tL	64-67	4	998	56	34000	25000	15700	6000
Cooper 998 Mk II	2tL	67-70	4	998	56	32200	24500	15400	5900
Cooper S 970	2tL	64-65	4	998	65	57000	39000	28000	15500
Cooper S 1275	2tL	64-71	4	1275	75	44000	29800	17000	8000
Mini Moke	Tou	64-68	4	848	34	25000	16000	10000	4900
<b>AUSTIN-HEALEY</b>									
100 BN1	Rds	52-55	4	2660	90	84500	62600	43200	27400
100 BN2	Rds	55-56	4	2660	90	87000	61000	40000	25800
100/6 BN4	Rds	56-57	6	2639	102	64000	44500	29000	18000
100/6 BN6	Rds	57-59	6	2639	117	65100	44800	31000	20800
3000 Mk I BN7	Rds	59-61	6	2912	124	74000	52000	34000	21900
3000 Mk I BT7	Rds	59-61	6	2912	124	67000	46000	31000	19300
3000 Mk II BN7	Rds	61-62	6	2912	132	75000	52000	34000	21500
3000 Mk II BJ7	Cab	62-64	6	2912	131	77000	56000	34500	21900
3000 Mk III BJ8	Cab	64-68	6	2912	148	82000	57000	35600	22800
Sprite Mk I (Frosch)	Rds	58-61	4	948	43	27300	19800	11900	6500
Sprite Mk II	Cab	61-62	4	948	49	18800	12000	7700	4000
Sprite Mk III	Cab	64-66	4	1098	59	17500	11600	7300	3800
Sprite Mk IV	Cab	66-72	4	1275	65	16500	10700	6800	3600
<b>AUTOBIANCHI</b>									
Bianchina	2tL	62-69	2	500	21	15000	11500	6000	2800
Bianchina Coupé	Cpé	57-62	2	500	21	19000	14200	8700	3400
A 112 Abarth	3tL	71-73	4	1000	58	16000	9800	5500	2400

# Oldtimer-Preise

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
A 112 Junior	3tL	79-82	4	900	44	7000	4000	2500	800
A 112 Elegant	3tL	77-82	4	900	45	7600	4800	2900	1000
<b>AWE</b>									
Wartburg 311 Limousine	4tL	55-61	3	900	37	12000	7300	4600	1300
Wartburg 311 Coupé	Cpé	57-61	3	900	37	36000	29000	19000	9400
Wartburg 311 Cabrio	Cab	56-60	3	900	37	37700	31000	21000	9900
Wartburg 312 Limousine	4tL	65-66	3	991	45	12000	7300	4600	1300
Wartburg 312 Kombi	Kom	65-67	3	991	45	13500	8200	4800	2400
Wartburg 353 Limousine	4tL	66-69	3	991	45	k.N.	4600	2500	900
Wartburg 311 Camping	Kom	61-62	3	900	38	16000	9900	6200	2200
<b>AWZ</b>									
P70 Limousine	2tL	55-59	2	690	22	10000	6000	2900	1200
P70 Coupé	Cpé	57-59	2	690	22	20000	16000	10900	4300
P70 Kombi	Kom	56-59	2	690	22	k.N.	9000	5900	1400
Trabant P 50 Limousine	2tL	58-59	2	499	18	10600	6000	2900	1000
Trabant P 50 Kombi	Kom	60-62	2	499	20	10800	6200	3000	1000
Trabant P 60 Limousine	2tL	62-64	2	594	23	10600	6000	2900	1000
Trabant P 601 Limousine	2tL	64-69	2	594	23	5900	3100	1800	400
<b>BENTLEY</b>									
3 1/2 Litre Cabriolet	Cab	33-36	6	3669	120	250000	170000	115000	61000
R-Type	4tL	52-55	6	4566	147	69000	46500	33800	16300
S1	4tL	55-59	6	4887	156	71000	52500	34800	16600
S1 Continental Coupé	Cpé	55-59	6	4887	156	590000	500000	420000	290000
S2	4tL	59-62	8	6230	200	70000	51800	34600	16300
S2 Continental Coupé	Cpé	59-62	8	6230	200	380000	310000	250000	190000
S3	4tL	62-65	8	6230	200	80000	57500	37800	17100
S3 Continental Coupé	Cpé	62-65	8	6230	200	190000	140000	90000	58000
T 1	4tL	65-77	8	6230	200	43000	26700	15700	5800
T 2	4tL	77-80	8	6750	200	46000	27800	16500	5900
Corniche Coupé	Cpé	71-77	8	6750	198	62400	36900	24100	10600
Corniche Cabrio	Cab	71-77	8	6750	198	90000	59400	43200	23900
Corniche Coupé	Cpé	77-80	8	6750	198	67000	41000	29000	11900
Corniche Cabrio	Cab	77-83	8	6750	198	86000	55000	39800	19400

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Mulsanne Turbo	4tL	82-85	8	6750	305	38000	25500	14800	4500
<b>BITTER</b>									
Diplomat CD	Cpé	73-80	8	5354	230	89000	63000	47300	27800
SC	Cpé	80-85	6	3000	180	k.N.	27000	17500	8900
<b>BIZZARRINI</b>									
5300 Strada	Cpé	65-68	8	5351	350	k.N.	960000	730000	550000
1900	Cpé	67-69	4	1897	110	k.N.	290000	200000	100000
<b>BMW</b>									
3/15 Roadster	Rds	29-31	4	749	15	k.N.	26000	18000	11000
326 Limousine	4tL	36-41	6	1911	50	63200	41800	28800	14900
326 Cabriolet	Cab	36-41	6	1911	50	k.N.	127000	79500	38700
327 Cabriolet	Cab	37-40	6	1971	55	250000	173000	115000	60000
327/28 Cabriolet	Cab	38-40	6	1971	80	290000	200000	125000	70000
328 Roadster	Rds	37-39	6	1971	80	980000	790000	640000	470000
501 A/B	4tL	54-55	6	1971	72	48800	30200	18500	7300
501/6	4tL	55-58	6	2077	72	49900	31300	19600	7700
502 - 2.6 Liter	4tL	54-55	8	2580	100	72500	44100	29500	12800
502 - 3.2 Liter	4tL	55-58	8	3168	120	74800	47300	30900	13500
2.6 Luxus	4tL	58-61	8	2580	100	67900	40100	23800	10700
2600	4tL	61-62	8	2580	100	67500	40100	23100	10500
3.2 Liter	4tL	58-61	8	3168	120	76500	47200	28400	11800
3200 S	4tL	61-64	8	3168	160	79000	50200	32200	14200
503 Coupé	Cpé	56-59	8	3168	140	260000	200000	150000	84000
503 Cabriolet	Cab	56-59	8	3168	140	380000	300000	210000	130000
507	Cab	56-59	8	3168	150	2000000	1700000	1500000	1300000
3200 CS (Bertone)	Cpé	62-65	8	3168	160	117000	88000	61300	37800
Isetta 250	Klw	55-62	1	245	12	28800	19300	11400	6600
600	Klw	57-59	2	582	19	50000	38000	22000	14000
700 Sport Coupé	Cpé	60-63	2	697	40	22600	15100	9800	4700
700 CS	Cpé	63-64	2	697	40	21000	14200	8900	4800
700 Cabrio	Cab	61-64	2	697	40	44000	29100	18400	9800
700 LS Coupe	Cpé	64-65	2	697	40	16500	10900	7000	3800
1500	4tL	62-64	4	1499	80	17300	11700	6000	3400

# Oldtimer-Preise

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
1800 Ti	4tL	64-66	4	1766	110	31800	22200	12900	7900
1800 TiSa	4tL	64-65	4	1766	130	135000	98000	57000	39700
2000	4tL	66-72	4	1990	100	23900	16800	8900	4100
2000 Ti	4tL	66-68	4	1990	120	33000	22600	13300	6500
2000 CS	Cpé	65-69	4	1990	120	40200	27200	15900	7700
1502	2tL	75-77	4	1573	75	17500	12000	6800	3000
1600-2	2tL	66-71	4	1573	85	20900	12500	7000	3400
1600-2 Cabriolet	Cab	67-71	4	1573	85	59000	42400	24800	14500
1600 touring	2tL	71-73	4	1573	85	21500	13100	7500	3600
2002	2tL	68-76	4	1990	100	29000	16900	8700	4300
2002 Cabriolet	Cab	71-71	4	1990	100	68400	45300	30200	17100
2002 tii	2tL	71-74	4	1990	130	51000	34000	18900	9800
2002 tii touring	2tL	73-74	4	1990	130	48500	32100	17200	9600
2002 turbo	2tL	73-75	4	1990	170	k.N.	79000	57000	39000
1600 GT (Glas GT)	Cpé	67-68	4	1573	105	68000	52000	35000	19700
2500	4tL	68-71	6	2994	150	23200	15900	8800	3900
3.0 Si (D-jet.)	4tL	71-76	6	2985	200	42000	30000	18000	7400
3.3 L	4tL	74-76	6	3299	190	42000	30000	18000	7200
2.5 CS	Cpé	74-75	6	2494	150	34200	23300	13800	6900
2800 CS	Cpé	68-71	6	2788	170	49000	35000	21000	10000
3.0 CSi	Cpé	71-75	6	2985	200	69000	46000	27000	14000
M 1	Cpé	78-81	6	3453	277	550000	420000	360000	270000
323i	2tL	77-82	6	2316	143	32700	20000	11000	5400
323i Baur TC	CaL	78-82	6	2315	143	30000	17000	10000	5000
528i (E12)	4tL	77-81	6	2788	184	k.N.	16500	9600	3900
M 535i (E12)	4tL	79-81	6	3453	218	58900	39200	25700	11400
M 5 (E28)	4tL	85-87	6	3453	286	81200	57900	39800	25700
633 CSi (E24)	Cpé	76-82	6	3210	200	39900	24900	13900	4800
635 CSi (E24)	Cpé	78-81	6	3453	218	43100	27400	15000	4900
M 635 CSi Kat (E24)	Cpé	86-89	6	3453	260	k.N.	57000	33700	16800
733i (E23)	4tL	77-79	6	3210	197	k.N.	11600	6500	2700
745i (E23)	4tL	80-82	6	3210	252	k.N.	16700	8600	3400

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
<b>BORGWARD</b>									
Isabella	2tL	54-58	4	1498	60	27000	17400	12400	4300
Isabella TS de Luxe	2tL	57-58	4	1498	75	30600	20200	14700	4900
Isabella Coupé	Cpé	57-58	4	1498	75	49900	35300	18500	8000
2.3 Liter (P 100)	4tL	60-61	6	2337	100	52300	36500	22400	12200
<b>BRISTOL</b>									
404 Coupé	Cpé	53-55	6	1971	105	100000	73500	52100	23200
405	4tL	55-58	6	1971	105	59000	41300	24600	11200
405 Cabrio	Cab	55-58	6	1971	105	88000	69000	49300	28500
406	2tL	58-62	6	2216	105	44200	29200	17200	7800
407	2tL	62-63	8	5130	250	66700	49200	34500	18100
408	2tL	63-65	8	5130	250	63500	47300	33100	17400
411	2tL	69-72	8	6277	335	75300	53100	38600	19700
<b>CADILLAC</b>									
Serie 62 Convertible	Cab	50-52	8	5424	160	85000	67000	47500	26000
Serie 62 Sedan	4tL	53-56	8	5424	250	40000	32000	19600	8900
Coupé DeVille	Cpé	57-57	8	5981	300	65000	39800	24800	12000
Sedan DeVille	4tL	57-57	8	5981	300	46000	28000	17500	8000
Eldorado Biarritz	Cab	57-57	8	5981	300	187000	120000	78000	44000
Serie 62 Convertible	Cab	59-59	8	6400	325	131000	99000	74000	39000
DeVille Hardtop (4W)	4tL	59-59	8	6400	325	67000	44000	27000	12500
Serie 62 Convertible	Cab	60-60	8	6400	325	84700	66000	47000	25000
Sedan DeVille	4tL	60-60	8	6400	325	34900	24000	14500	6000
Serie 62 Convertible	Cab	61-62	8	6400	325	64000	39000	26500	14800
DeVille Hardtop	2tL	65-66	8	7000	340	35000	24000	15800	8300
DeVille Convertible	Cab	65-66	8	7000	340	45000	28000	18300	8600
Sedan DeVille	4tL	65-66	8	7000	340	30000	21000	13000	6400
Fleetwood Brougham	4tL	68-68	8	7735	375	35500	22400	14700	7200
Fleetwood Eldorado	Cpé	71-73	8	7700	375	32000	21000	14000	7500
Allanté	Cab	87-93	8	4100	170	22800	15700	8900	4600
<b>CHEVROLET</b>									
Corvette Roadster	Rds	53-53	6	3851	150	345000	240000	160000	91000
Corvette Roadster	Rds	55-55	8	4343	195	155000	115000	73000	39000

# Oldtimer-Preise

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Corvette Convertible	Cab	56-57	8	4343	210	146000	104000	67000	33000
Corvette Convertible	Cab	58-58	8	4638	230	128000	89000	57000	31000
Corvette Convertible	Cab	59-60	8	4600	230	115000	82000	53000	27000
Corvette Convertible	Cab	61-61	8	4600	230	110000	77000	49000	26000
Corvette (Split Window)	Cpé	63-63	8	5359	250	140000	104000	72000	39000
Corvette Sting Ray	Cab	63-66	8	5359	250	87000	63000	42000	21000
Corvette Sting Ray	Cpé	67-67	8	5359	300	86000	62000	44000	24000
Corvette (T-Top)	Trg	68-72	8	5735	350	62000	44000	28000	15000
Corvette Convertible	Cab	68-72	8	5359	350	60000	47000	30800	16500
Corvette Convertible	Cab	73-73	8	5735	190	43000	32000	19800	11600
Camaro Coupé	Cpé	67-69	8	5400	210	49000	32000	18900	9000
Camaro Convertible	Cab	67-69	8	5400	210	55000	39000	23500	12000
Camaro V8	Cpé	70-81	8	5000	145	k.N.	17900	11800	5100
Bel Air Convertible	Cab	56-56	8	4300	162	98000	67000	46000	18900
Bel Air Sedan	4tL	55-55	8	4300	162	36000	25000	16700	6400
Impala Coupé	Cpé	62-63	8	4554	170	k.N.	36000	21000	10000
<b>CITROEN</b>									
7C	4tL	36-40	4	1628	36	33900	24000	15000	7800
11 BL	4tL	36-40	4	1911	46	k.N.	24000	15400	7800
11 B Berline	4tL	36-40	4	1911	46	k.N.	24500	15500	7900
11 B Koffer	4tL	53-55	4	1911	56	32000	19800	13900	5700
11 B Commerciale	4tL	54-57	4	1911	60	34000	22000	14800	6000
15 - Six G	4tL	38-47	6	2867	77	49000	33000	21000	12000
15 - Six D	4tL	47-54	6	2867	77	46000	30000	18900	7200
2 CV	4tL	67-69	2	425	16	14700	9900	4900	2300
2 CV 6	4tL	69-76	2	602	28	16900	12500	6000	2400
2 CV Sahara 4x4	4tL	58-61	4	602	24	k.N.	72000	48000	27600
2 CV Charleston	4tL	81-81	2	602	28	17500	13000	6300	2700
Dyane 6	4tL	68-69	2	602	30	12800	8000	4300	1500
Ami 6	4tL	60-63	2	602	20	15000	11700	4900	2300
DS 19	4tL	55-61	4	1911	75	47600	32000	18000	8900
DS 20	4tL	68-71	4	1985	90	32000	20000	13000	5900
DS 21	4tL	65-68	4	2175	100	42000	27100	16900	7400



Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
DS 23	4tL	72-75	4	2374	110	44000	28000	18000	7200
DS 23 Injektion	4tL	72-75	4	2175	126	45000	29000	18500	8000
DS 19 Pallas	4tL	64-65	4	1911	83	46000	30000	18900	7500
DS 23 Pallas	4tL	72-75	4	2374	110	49000	32000	19600	8100
DS 23 Pallas injection	4tL	72-75	4	2374	126	50500	33000	20000	8400
ID 19	4tL	57-64	4	1911	63	43300	27900	17800	7200
D Special	4tL	69-72	4	1985	81	30000	19500	12000	5400
D Super 5	4tL	72-74	4	2175	104	34800	22600	13800	6800
GS Club	4tL	70-77	4	1015	55	k.N.	7800	3900	1100
SM	Cpé	70-72	6	2675	170	68000	43000	25900	12000
CX Prestige	4tL	75-77	4	2347	115	k.N.	15600	11800	4100
CX 25 GTi Turbo	4tL	84-85	4	2500	166	k.N.	17000	12000	4400
<b>DE TOMASO</b>									
Mangusta	Cpé	67-70	8	4778	305	320000	228000	165000	75000
Pantera	Cpé	71-78	8	5796	330	106000	79000	48000	25000
Pantera GTS	Cpé	72-82	8	5796	290	118000	90000	57000	28000
Pantera GTS	Cpé	81-85	8	5796	290	118000	90000	57000	28000
Longchamp	Cpé	73-82	8	5796	300	80000	49000	35000	17300
Deauville	4tL	72-86	8	5796	300	59000	41000	28500	12000
<b>DKW</b>									
F 5 - 700 Limousine	2tL	34-37	2	584	20	18300	14000	7500	3600
F 5 - 700 Cabrio-L.	Cab	36-38	2	692	20	35900	24200	16300	8100
F 7 - 700 Cabrio	Cab	38-39	2	684	20	34200	23000	15900	7600
F 8 - 700 Luxus (Cab A)	Cab	39-40	2	684	20	35000	24000	16200	7700
F 91	2tL	53-55	3	896	34	18200	11900	7600	2900
F 93	2tL	55-57	3	896	38	16500	11400	7400	3600
AU 1000	2tL	59-61	3	980	44	16700	11000	6700	3300
AU 1000 S Coupé	Cpé	59-61	3	980	50	21500	16500	9300	4100
AU 1000 Sp	Cpé	58-65	3	980	55	k.N.	25600	16400	7200
AU 1000 Sp Roadster	Cab	61-65	3	980	55	52300	37500	24300	10900
AU 1000 S	2tL	61-62	3	980	50	22500	17500	10300	5500
AU 1000 S de Luxe	Cpé	62-63	3	980	50	22300	17200	9900	5000
Junior	2tL	59-62	3	741	34	14800	9200	5900	2000

# Oldtimer-Preise

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
F 11	2tL	63-65	3	741	34	13500	8200	5700	1600
F 12 Roadster	Cab	64-65	3	889	45	28700	18700	12000	4900
F 102	2tL	64-66	3	1175	60	13500	8200	5000	1600
Munga	Glw	58-68	3	980	44	k.N.	9500	5400	2400
Monza	Cpé	56-58	3	906	50	65000	48000	32000	19000
<b>FACEL-VEGA</b>									
Excellence	4tL	58-61	8	6279	360	270000	210000	165000	108000
HK 500	Cpé	58-61	8	5801	335	245000	186000	118000	60000
Facellia	Cpé	60-63	4	1670	115	83000	54000	36900	16500
Facellia Convertible	Cab	60-62	4	1670	115	k.N.	66000	45700	21600
Facel II	Cpé	61-64	8	6279	355	k.N.	290000	185000	93000
Facel III	Cpé	63-64	4	1780	108	k.N.	48000	36700	15600
Facel III Convertible	Cab	63-64	4	1780	108	k.N.	56000	38000	16500
Facel 6 Coupé	Cpé	64-64	6	2852	150	k.N.	40000	29000	13600
Facel 6 Convertible	Cab	64-64	6	2852	150	k.N.	58000	39600	18700
<b>FERRARI</b>									
166 Inter	Cpé	48-51	12	1995	90	1100000	950000	800000	k.N.
250 Europa GT	Cpé	53-55	12	2953	220	2000000	1800000	1600000	1200000
250 GTE 2+2	Cpé	60-64	12	2953	240	500000	390000	270000	190000
250 GT SWB	Cpé	60-62	12	2953	280	1100000	1000000	920000	k.N.
250 GT Pininfarina	Cpé	58-60	12	2953	240	750000	580000	410000	250000
250 GT Cabrio SII Pininf.	Cab	60-62	12	2953	240	1600000	1200000	900000	k.N.
250 GT Lusso	Cpé	62-64	12	2953	250	1800000	1500000	1100000	800000
275 GTB (Shortnose)	Cpé	64-66	12	3286	280	2100000	1800000	1500000	k.N.
275 GTB 2 (Longnose)	Cpé	66-66	12	3286	280	2200000	1900000	1600000	k.N.
275 GTB/4	Cpé	66-68	12	3286	300	2800000	2500000	k.N.	k.N.
275 GTS	Cab	64-66	12	3286	260	1500000	1350000	1100000	900000
330 GT 2+2	Cpé	64-67	12	3967	300	350000	270000	190000	90000
330 GTC	Cpé	66-68	12	3967	300	700000	580000	400000	290000
330 GTS	Cab	66-68	12	3967	300	2500000	2300000	1900000	1600000
365 GT 2+2	Cpé	67-72	12	4390	320	370000	260000	191000	82000
365 GTC	Cpé	69-70	12	4390	320	900000	730000	550000	320000
365 GTS	Cab	69-70	12	4390	320	3000000	2800000	2500000	2100000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
365 GTB4 Daytona	Cpé	68-73	12	4390	352	830000	700000	550000	k.N.
365 GTS4 Daytona Cabrio	Cab	70-73	12	4390	352	2200000	2000000	1800000	1500000
246 Dino GT	Cpé	69-74	6	2404	195	390000	300000	230000	140000
246 Dino GTS	Trg	72-74	6	2404	195	410000	320000	240000	145000
208 GT4	Cpé	75-80	8	1990	155	98000	65000	39300	19700
308 GT4	Cpé	74-80	8	2926	250	122000	79000	49000	25000
308 GTB	Cpé	77-81	8	2926	255	132000	85000	50000	30000
308 GTS	Trg	77-81	8	2926	255	132000	85000	50000	30000
308 GTB QV	Cpé	82-84	8	2926	240	134000	86500	57800	28700
308 GTS QV	Trg	82-84	8	2926	240	134000	86500	57800	28700
365 GT4 2+2	Cpé	72-76	12	4390	320	142000	98000	69000	32000
400 GT	Cpé	76-79	12	4823	340	112000	78000	50000	27500
400 i	Cpé	79-84	12	4823	315	100000	75000	49000	27000
412	Cpé	85-89	12	4943	340	118000	80000	55000	30000
500 Superfast	Cpé	64-66	12	4961	400	3000000	2700000	2400000	2000000
512 BB	Cpé	76-81	12	4943	360	390000	320000	230000	130000
512 BBi	Cpé	81-84	12	4943	340	335000	270000	210000	150000
288 GTO	Cpé	84-86	8	2855	400	2400000	2000000	1700000	k.N.
328 GTB	Cpé	85-89	8	3185	270	105000	78000	55000	33000
328 GTS	Trg	85-89	8	3185	270	110000	80000	55000	34000
Mondial 8	Cpé	80-82	8	2926	214	k.N.	37700	26400	14200
Mondial QV Coupé	Cpé	82-85	8	2926	240	k.N.	40900	28900	14900
Mondial QV Cabrio	Cab	82-85	8	2926	240	k.N.	49400	33100	19700
<b>FIAT</b>									
500 C Giardiniera	Kom	49-52	4	569	17	k.N.	16000	9600	4500
Nuova 500	CaL	57-57	2	497	13	22000	15700	9600	4400
500 D	2tL	60-65	2	499	18	16000	11000	7000	3000
600	2tL	55-60	4	633	19	12600	8200	5000	2300
850	2tL	64-74	4	843	34	11600	7500	4500	1800
850 Coupé	Cpé	65-68	4	843	47	14200	9000	5700	2000
850 Spider	Cab	65-68	4	843	49	19300	13000	8100	3900
Neckar 1100 E	4tL	56-57	4	1089	40	12800	7900	4800	1900
Neckar 1100 D	4tL	57-60	4	1089	43	11800	7500	4400	1800

# Oldtimer-Preise

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
1200 Granluce	4tL	57-59	4	1221	53	12900	9300	5200	1600
1500 TS	4tL	64-67	4	1491	75	13500	9400	6300	2200
1500 L (Karosserie 1800)	4tL	63-68	4	1491	75	16800	11000	7200	3900
1500	Cpé	63-65	4	1491	67	23400	16000	9800	4100
1800	4tL	59-61	6	1795	75	22000	14800	7800	3100
2100	4tL	59-61	6	2054	82	21700	15200	7700	3100
2300	4tL	61-68	6	2279	105	26200	17400	10200	3600
2300 Coupé	Cpé	61-64	6	2279	105	52300	38500	26400	12200
2300 S Coupé	Cpé	61-68	6	2279	136	54300	41000	27800	12700
Dino Spider	Cab	66-69	6	1987	160	180000	136000	90000	50000
Dino Coupé	Cpé	67-69	6	1987	160	72000	57000	38000	19000
Dino 2400 Spider	Cab	69-72	6	2418	180	185000	144000	97000	55000
Dino 2400 Coupé	Cpé	69-72	6	2418	180	78000	59000	39000	18900
124 Sport Spider	Cab	66-72	4	1438	90	23000	15400	9900	5200
124 Sport Coupé	Cpé	67-69	4	1438	90	16700	10600	6200	3200
130	4tL	69-71	6	2866	140	17000	12500	6900	2800
130 Coupé	Cpé	71-76	6	3235	165	25000	16900	10700	4300
124 Abarth Rallye	Cab	72-75	4	1756	128	72300	56700	39700	28100
128 3P Berlinetta	Cpé	75-79	4	1116	65	12300	8500	4800	1500
131 Sport	2tL	78-82	4	1995	114	18100	13200	7900	3300
X 1/9	Trg	73-78	4	1290	75	16000	9700	5800	2900
<b>FORD</b>									
Eifel Roadster	Rds	35-39	4	1172	34	k.N.	33800	22700	13000
Taurus (Bucket)	2tL	48-51	4	1172	34	22000	16500	9700	4200
Taurus 12 M	2tL	52-55	4	1172	38	16700	9800	6900	2900
Taurus 15 M	2tL	55-58	4	1498	55	17000	10500	7000	3200
Taurus 15 M DeLuxe	2tL	55-57	4	1498	55	19200	11900	7600	3400
Taurus 17 M P2	2tL	57-60	4	1698	60	23500	15100	9900	4600
Taurus 17 M 1.5 P3	2tL	60-64	4	1498	55	13500	8300	4700	2000
Taurus 17 M 1500 P5	2tL	64-67	4	1498	60	13800	8000	4500	1500
Taurus 20 M P5 Coupé	Cpé	64-67	6	1998	85	18700	10900	7700	3200
20 M 2300 S P7a	2tL	67-68	6	2293	108	12700	7900	4800	1800
26 M 2600 S P7b	4tL	67-69	6	2550	125	16800	10000	6300	2200

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
26 M 2600 S P7b Coupé	Cpé	69-71	6	2550	125	18000	11200	6600	2400
Taurus 12 M TS P4	2tL	64-67	4	1498	55	11500	6900	4200	1400
Taurus (1600)	2tL	74-75	4	1576	68	9700	5800	3700	1200
15 M 1500 P6	2tL	66-68	4	1498	55	10700	6900	4000	1800
Taurus (1600S)	2tL	70-75	4	1576	72	10200	6300	3800	1500
OSI 20 M/TS 2000 S	Cpé	67-68	6	2293	90	55000	38000	24000	10200
Capri I 1300	Cpé	69-72	4	1305	50	14800	9800	6700	3700
Capri I 2600	Cpé	70-73	6	2550	125	26800	18700	11900	6700
Capri I 2600 RS	Cpé	70-73	6	2550	150	72300	48500	31400	18300
Capri III 3.0 S	Cpé	78-81	6	2945	138	21500	14500	9600	3900
Escort I RS 2000	2tL	73-74	4	1993	100	54700	32900	20700	11100
Granada 2.3 GL	4tL	75-77	6	2274	108	16700	9700	6200	2700
Granada II 2.8i Ghia	4tL	77-85	6	2772	160	15200	8400	5600	1900
Escort RS 2000	2tL	75-80	4	1993	110	k.N.	19000	12000	5400
<b>FORD (USA)</b>									
T-Modell	Tou	25-28	4	2884	24	k.N.	27000	16900	8300
Thunderbird	Cab	55-55	8	4786	193	76000	57500	39800	17200
Thunderbird	Cab	58-60	8	5114	239	59000	41000	30400	14200
Thunderbird Coupé	Cpé	58-60	8	5114	239	38000	25000	16000	11900
Thunderbird Coupé	Cpé	61-63	8	5769	220	35000	23300	14600	7600
Mustang 4.7	Cpé	64-66	8	4736	200	48000	31000	19000	13000
Mustang Fastback	Cpé	65-66	6	3277	122	50000	33000	23000	16000
Mustang Mach 1	Cpé	69-70	8	5752	253	68000	46000	35000	27200
Mustang Mach 1	Cpé	71-73	8	4949	142	k.N.	29800	19800	12000
Torino	Cpé	70-71	6	3278	120	k.N.	19500	13800	6000
Gran Torino	4tL	72-76	6	4098	88	k.N.	19000	12000	4500
V8 Lim.	2tL	33-37	8	3622	75	k.N.	35000	23000	11800
<b>GLAS</b>									
TS 250 Goggomobil	Cpé	57-69	2	247	14	16700	10800	7300	3300
Isar T 600	2tL	58-60	2	584	20	15300	10500	6000	2800
1300 GT	Cpé	64-67	4	1290	85	47300	31200	21700	9800
1700 GT	Cpé	65-67	4	1682	100	52000	38900	30000	14900
2600 V8	Cpé	66-67	8	2580	150	89400	61500	45200	27000

# Oldtimer-Preise

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
3000 V8	Cpé	67-68	8	2982	160	97300	66600	47500	27900
1004	2tL	62-65	4	992	42	9800	6200	4700	2200
S 1004 Coupé	Cpé	62-65	4	992	42	19200	13700	7200	3800
S 1004 Cabrio	Cab	63-65	4	992	42	26000	16000	8900	5500
S 1204 Coupé	Cpé	63-65	4	1198	53	19800	13900	7300	3800
S 1204 Cabrio	Cab	63-65	4	1198	53	26200	16900	9300	5700
1304	2tL	65-67	4	1290	60	20800	12700	7000	3900
1304 TS	2tL	65-65	4	1290	75	25100	16900	9600	6000
1304 CL	Kom	66-67	4	1290	60	15700	9800	5900	3100
<b>ISO</b>									
Rivolta IR 300	Cpé	62-70	8	5350	300	120000	92000	64000	29000
Grifo GL300	Cpé	65-71	8	5350	300	390000	289000	210000	130000
Grifo GL365	Cpé	65-71	8	5350	350	415000	318000	225000	120000
Grifo 7 Litri	Cpé	68-72	8	6998	390	440000	325000	230000	130000
Fidia IR10	4tL	68-74	8	5359	300	84000	63000	42000	20000
Lele	Cpé	69-74	8	5359	300	80000	58000	40000	19800
<b>JAGUAR</b>									
XK 120 Roadster	Rds	49-54	6	3442	160	158000	109000	88000	26400
XK 120 FHC	Cpé	51-54	6	3442	160	122000	89000	58000	32000
XK 120 DHC	Cab	53-54	6	3442	160	146000	104000	82000	35700
XK 140 Roadster	Rds	54-57	6	3442	190	159000	122000	79000	39700
XK 140 FHC	Cpé	54-57	6	3442	190	132000	97000	64500	33200
XK 140 DHC	Cab	54-57	6	3442	190	168000	129000	85000	43000
XK 150 FHC	Cpé	59-61	6	3442	190	114000	79000	52500	29200
XK 150 DHC	Cab	59-61	6	3442	190	178000	138000	104000	57000
XK 150 OTS	Rds	59-61	6	3781	220	185000	149000	109000	62000
XK 150 S OTS	Rds	59-61	6	3781	265	195000	158000	115000	69000
Mk VII	4tL	51-54	6	3442	160	65200	46300	30100	13700
Mk VIII	4tL	56-59	6	3442	210	66900	48700	30700	14000
Mk IX	4tL	58-61	6	3781	220	69000	50400	30800	14300
Mk II 2.4	4tL	59-67	6	2483	120	63000	44000	27000	13000
Mk II 3.4	4tL	59-67	6	3442	210	65000	45500	29500	13000
Mk II 3.8	4tL	59-67	6	3781	220	70000	47700	32000	14500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
240	4tL	67-69	6	2483	133	49200	34900	25300	9500
340	4tL	67-69	6	3442	210	62000	45000	26000	13000
S-Type 3.4	4tL	63-68	6	3442	214	41000	27000	15900	7000
S-Type 3.8	4tL	63-68	6	3781	223	45000	29800	16800	7200
Mk X 4.2	4tL	64-66	6	4235	210	41600	26700	16900	7200
420	4tL	66-68	6	4235	245	33000	21000	14100	5200
E-Type 3.8 S1 Coupé	Cpé	61-64	6	3781	265	160000	115000	68500	28800
E-Type 3.8 S1 Cabrio	Cab	61-64	6	3781	265	180000	138000	88000	42000
E-Type 4.2 S1 Coupé	Cpé	64-67	6	4235	265	120000	85000	61000	27000
E-Type 4.2 2+2 S1 Coupé	Cpé	66-67	6	4235	265	109000	83200	54300	25800
E-Type 4.2 S1 Cabrio	Cab	64-67	6	4235	265	145000	108000	76000	34200
E-Type 4.2 S1 1/2 Coupé	Cpé	67-68	6	4235	265	98500	71500	48500	23400
E-Type 2+2 S1 1/2 Coupé	Cpé	67-68	6	4235	265	83000	64000	43000	18400
E-Type 4.2 S1 1/2 Cabrio	Cab	67-68	6	4235	265	135000	94000	69800	32500
E-Type 4.2 S2 Coupé	Cpé	68-70	6	4235	210	93000	67000	46000	19000
E-Type 4.2 2+2 S2 Coupé	Cpé	68-70	6	4235	210	77200	56300	38700	19000
E-Type 4.2 S2 Cabrio	Cab	68-70	6	4235	210	118000	88000	63000	28000
E-Type V12 S3 Coupé	Cpé	71-73	12	5343	272	79800	57000	37500	18700
E-Type V12 S3 Cabrio	Cab	71-75	12	5343	272	130000	93000	64000	25800
XJ 6 2.8 S1	4tL	68-73	6	2792	149	33800	22100	10300	3900
XJ6 S2	4tL	73-79	6	4235	170	27200	17500	9100	3600
XJ 6 L 4.2 S2	4tL	73-74	6	4235	170	28000	19700	10500	4700
XJ 6 C 4.2 S2	Cpé	73-77	6	4235	170	39400	27900	16500	6600
XJ 6 3.4 S2	4tL	75-79	6	3442	160	26700	16800	8200	3300
XJ 12 S1	4tL	72-73	12	5343	268	39700	26800	13400	5000
XJ 12 L 5.3 S2	4tL	75-79	12	5343	286	36300	23100	12100	4700
XJ 12 C S2	Cpé	73-77	12	5343	268	46300	31000	17900	6700
XJ-S	Cpé	75-96	12	5354	287	26200	16500	9300	3900
<b>JENSEN</b>									
541 R	Cpé	57-60	6	3993	140	79300	58600	37500	19700
541 S	Cpé	60-63	6	3993	135	77200	56400	36900	19500
CV 8 Mk I	Cpé	62-63	8	5910	305	70800	48600	28400	14300
Interceptor Mk III Coupé	Cpé	71-76	8	7210	350	65300	46800	29300	15000

# Oldtimer-Preise

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Interceptor Mk III Cabrio	Cab	74-76	8	6276	330	98700	69500	51700	29900
Interceptor SP	Cpé	71-73	8	7210	385	76400	51600	35300	16200
Healey	Cab	72-76	4	1973	140	21000	14800	8600	4300
<b>LAMBORGHINI</b>									
350 GT	Cpé	64-67	12	3464	280	880000	720000	530000	390000
400 GT 2+2	Cpé	66-68	12	3929	320	575000	360000	240000	133000
Miura P400	Cpé	66-68	12	3929	350	1200000	940000	730000	490000
Miura P400 S	Cpé	68-71	12	3929	370	1450000	1100000	840000	550000
Miura SV	Cpé	71-72	12	3929	385	2100000	1800000	1400000	k.N.
Islero	Cpé	68-69	12	3929	320	280000	235000	155000	80000
Espada S I	Cpé	68-70	12	3929	320	275000	197000	131000	73000
Espada S II	Cpé	70-72	12	3929	320	249000	180000	123000	66000
Espada S III	Cpé	73-78	12	3929	350	210000	155000	102000	45000
Jarama	Cpé	70-76	12	3929	350	210000	138000	81000	48000
Urraco P250	Cpé	70-75	8	2463	220	155000	100000	74000	31000
Urraco P300	Cpé	74-79	8	2996	265	170000	115000	79000	34000
Countach LP400	Cpé	73-77	12	3929	375	1200000	800000	585000	k.N.
<b>LANCIA</b>									
Aurelia B20 GT	Cpé	51-57	6	1991	119	240000	155000	117000	56000
Aurelia B24 Spider	Rds	54-55	6	2451	110	1300000	980000	790000	k.N.
Aurelia B24 Conv.	Cab	55-58	6	2451	110	500000	370000	310000	k.N.
Flaminia Berlina	4tL	59-61	6	2458	100	43400	29800	19800	8800
Flaminia Pininfarina Coupé	Cpé	59-63	6	2458	119	68800	49700	29800	13500
Flaminia Coupé 3B	Cpé	63-65	6	2775	128	69000	52000	30500	16500
Flaminia GT	Cpé	59-61	6	2458	119	98000	69000	45600	19800
Flaminia Cabrio	Cab	59-65	6	2458	119	189000	141000	87000	44000
Flaminia GT (3C)	Cpé	61-65	6	2458	140	119000	79000	56000	25000
Flaminia Sport Zagato	Cpé	59-61	6	2458	119	410000	320000	260000	180000
Flaminia Berlina	4tL	61-63	6	2458	110	43400	29800	18500	8200
Flaminia Sport 3C	Cpé	61-63	6	2458	140	440000	330000	250000	160000
Flavia 1500 Berlina	4tL	60-63	4	1500	78	14700	8900	5500	2700
Flavia Sport Zagato	Cpé	63-63	4	1500	90	70300	51200	37600	17900
Flavia 1800 Coupé	Cpé	63-68	4	1800	92	37200	23500	12900	5200



Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Flavia 1800 Cabrio	Cab	63-68	4	1800	92	44200	30500	19800	8800
Fulvia 2C Berlina	4tL	64-69	4	1091	71	12100	7600	4800	2500
Fulvia Berlina	4tL	69-71	4	1199	87	11800	7700	5100	2300
Fulvia Sport	Cpé	65-67	4	1216	80	46300	34200	24800	11700
Fulvia Sport 1.3	Cpé	67-69	4	1298	87	43100	31500	22000	9800
Fulvia 1.3 S	Cpé	68-72	4	1298	90	25000	16000	8500	4200
Fulvia 1.6 HF	Cpé	69-70	4	1584	115	68400	49500	35900	17900
Fulvia 1600 HF	Cpé	70-73	4	1584	115	47200	33500	19900	8100
Fulvia Sport 1600	Cpé	71-72	4	1584	115	56100	39600	26800	11700
2000	4tL	69-73	4	1991	117	16400	11300	6800	2900
Beta 1600	4tL	72-81	4	1592	100	k.N.	4800	3200	1400
Beta Coupé 1600	Cpé	74-84	4	1592	108	13800	8500	4300	1600
Beta Spider 1600	Trg	74-75	4	1592	106	16200	10300	5800	2500
Beta Montecarlo	Cpé	75-81	4	1995	118	25300	17000	9800	4300
Beta Montecarlo Targa	Trg	75-81	4	1995	118	26000	17500	10000	4300
Beta HPE 2000	Cpé	75-84	4	1995	119	15100	8700	4900	1800
Gamma Coupé	Cpé	76-84	4	1995	120	21300	13800	7100	2900
Gamma Berlina	4tL	76-84	4	1995	120	k.N.	8900	4900	1900
Gamma I.E. Berlina	4tL	80-84	4	2466	140	k.N.	9300	5100	2000
Delta HF Integrale 8V	5tL	88-89	4	1995	181	k.N.	24000	13000	7000
Thema 8.32	4tL	86-91	8	2906	215	k.N.	21700	12800	5200
Thema V6	4tL	84-95	6	2829	150	k.N.	4600	2400	600
Stratos	Cpé	74-76	6	2481	190	530000	420000	340000	250000
<b>LAND-ROVER</b>									
Serie IIA 109	Glw	61-71	4	2300	77	28100	19800	12500	6700
Serie III 109	Glw	71-84	4	2300	63	26300	17800	11700	5900
Range Rover	Glw	70-81	8	3582	135	k.N.	38600	27500	11800
<b>LINCOLN</b>									
Continental	4tL	61-66	8	7000	300	44300	28200	16000	7800
Continental Convertible	Cab	61-66	8	7000	300	65000	44000	26000	9800
Continental	4tL	66-67	8	7600	365	43000	26000	13000	5800
Continental Convertible	Cab	66-67	8	7600	365	65000	44000	26000	9800

# Oldtimer-Preise

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
<b>LOTUS</b>									
Super Seven S1	Rds	57-60	4	1172	47	46000	36000	22700	10100
Super Seven S2	Rds	60-68	4	1310	47	42000	28000	16800	8600
Super Seven S3	Rds	68-70	4	1298	47	49900	38600	22000	10200
Super Seven S4	Rds	70-73	4	1297	47	41400	27000	16800	8000
Elan S1	Cab	63-64	4	1558	106	55000	34000	22600	12000
Elan S2	Cab	64-66	4	1558	106	48700	31500	20000	11000
Elan S3 Coupé	Cpé	65-68	4	1558	106	40000	27000	18000	9000
Elan S3 Cabrio	Cab	66-68	4	1558	106	49000	30000	19800	10500
Elan S4 Coupé	Cpé	68-71	4	1588	106	36000	24100	15200	7500
Elan S4 Cabrio	Cab	68-71	4	1588	106	49000	39000	22500	10300
Elan +2	Cpé	67-71	4	1558	119	35000	21000	13000	6100
Elan +2 S 130	Cpé	71-74	4	1558	126	32000	19700	12800	6000
Europa S1	Cpé	66-68	4	1470	78	33900	20700	12000	5600
Europa S2	Cpé	68-71	4	1470	82	34000	21000	12200	5700
Europa TC	Cpé	71-73	4	1558	105	42000	28000	15000	8400
Europa TC Big Valve	Cpé	72-75	4	1558	120	45000	31000	17000	9000
Esprit S1/S2	Cpé	76-80	4	1973	160	43000	29900	19500	9000
<b>MASERATI</b>									
3500 GT	Cpé	57-64	6	3485	235	350000	285000	190000	110000
3500 GT Spider	Cab	59-64	6	3485	235	850000	730000	560000	370000
3500 GTi	Cpé	64-66	6	3485	235	270000	195000	145000	76000
5000 GT Alemanno	Cpé	59-64	8	4941	340	1300000	1000000	800000	650000
Sebring	Cpé	62-69	6	3485	235	265000	195000	140000	74000
Mistral	Cpé	64-67	6	3485	235	210000	155000	98000	56000
Mistral 4L	Cpé	67-69	6	4014	255	278000	210000	148000	76000
Mistral Spyder	Cab	64-69	6	4014	255	650000	520000	380000	300000
Mexico 4700	Cpé	66-72	8	4719	290	210000	150000	98000	52000
Ghibli Coupé	Cpé	66-69	8	4719	330	310000	235000	168000	79000
Ghibli Spider	Cab	68-69	8	4719	330	700000	590000	480000	360000
Ghibli SS	Cpé	69-72	8	4930	335	335000	255000	178000	77000
Ghibli SS Spider	Cab	69-72	8	4930	335	780000	650000	510000	385000
Bora 4.7	Cpé	71-77	8	4719	310	k.N.	185000	120000	59000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Khamsin	Cpé	74-81	8	4930	320	210000	155000	98000	48700
Merak 3000	Cpé	72-75	6	2965	190	k.N.	78000	41000	20000
Merak SS	Cpé	72-81	6	2965	208	k.N.	80000	43000	22000
Kyalami 4.2	Cpé	76-81	8	4136	255	79100	53200	37400	17300
Kyalami 4.9	Cpé	76-81	8	4930	280	88300	59200	39800	18500
Quattroporte Frua	4tL	65-69	8	4719	260	148000	93500	64500	29800
Biturbo	Cpé	82-85	6	1996	180	k.N.	9800	5900	2700
Biturbo Spider	Cab	85-87	6	2491	205	k.N.	17500	9800	4700
Quattroporte	4tL	79-87	8	4930	280	39200	26100	15900	7200
<b>MATRA</b>									
530 LX	Cpé	67-73	4	1699	73	18500	14500	7500	4100
530 SX	Cpé	70-73	4	1699	75	17500	14000	7200	3700
Bagheera	Cpé	73-75	4	1294	84	12000	7600	4500	2300
Murena	Cpé	81-83	4	1592	90	16000	10200	6500	2800
<b>MERCEDES-BENZ</b>									
170 V (136)	4tL	47-50	4	1697	38	42700	28500	17200	6800
170 D (136)	4tL	49-50	4	1697	38	39200	25700	16600	6500
170 Da (136)	4tL	50-52	4	1767	40	38000	26000	17500	6500
170 DS (191)	4tL	52-53	4	1767	40	39500	27000	18400	6500
170 S-D (136)	4tL	53-55	4	1767	40	45700	28800	18700	6600
170 S (136)	4tL	49-52	4	1767	52	54700	35800	21200	8000
170 Sb (191)	4tL	52-53	4	1767	52	48900	33200	19800	7600
170 S-V (136)	4tL	53-55	4	1767	45	42000	26900	17100	6500
170 S A Cabriolet (136)	Cab	49-51	4	1767	52	170000	123000	92000	46000
170 S B Cabriolet (136)	Cab	49-51	4	1767	52	133000	96000	65400	32900
220 (187)	4tL	51-55	6	2195	80	60000	40000	21000	9900
220 Cabriolet A (187)	Cab	51-55	6	2195	80	198000	137000	95000	47000
220 Cabriolet B (187)	Cab	51-55	6	2195	80	155300	115000	78000	40000
300 (186)	4tL	51-54	6	2996	115	93000	68500	41400	21800
300 b (186)	4tL	54-55	6	2996	125	95000	70300	42500	22400
300 c (186)	4tL	55-57	6	2996	125	97300	72100	44300	22900
300 d (189)	4tL	57-62	6	2996	160	110000	78000	49800	25000
300 Cabriolet D (186)	Cab	51-55	6	2996	115	265000	196000	138000	77000

# Oldtimer-Preise

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
300 b Cabriolet D (186)	Cab	54-55	6	2996	125	295000	205000	153000	98000
300 c Cabriolet D (186)	Cab	55-57	6	2996	125	320000	225000	168000	107000
300 d Cabriolet D (189)	Cab	57-62	6	2996	160	340000	245000	175000	115000
300 S Coupé (188)	Cpé	52-55	6	2996	150	460000	380000	300000	180000
300 S Cabriolet A (188)	Cab	52-55	6	2996	150	650000	570000	490000	380000
300 Sc (188)	Cpé	55-58	6	2996	175	600000	480000	380000	260000
300 Sc Cabriolet A (188)	Cab	55-58	6	2996	175	880000	730000	540000	380000
300 SL Flügeltürer (198)	Cpé	54-57	6	2996	215	1300000	1000000	800000	680000
300 SL Roadster (198)	Cab	57-61	6	2996	215	1100000	800000	600000	480000
300 SL Roadster (198)	Cab	61-63	6	2996	215	1100000	800000	600000	480000
190 SL (121)	Cab	55-63	4	1897	105	165000	115000	75000	39000
230 SL (113)	Cab	63-67	6	2281	150	120000	66000	38000	20000
250 SL (113)	Cab	66-68	6	2496	150	115000	76500	45000	22000
280 SL (113)	Cab	68-71	6	2778	170	140000	86000	46000	25000
180 b (120)	4tL	59-61	4	1767	65	43200	29000	16900	6900
180 c (120)	4tL	61-62	4	1897	65	39700	26900	16900	6900
180 D (120)	4tL	53-59	4	1767	40	41200	28000	14900	6600
220 a (180)	4tL	19-54	6	2195	85	53800	36000	21000	10000
220 S Cabrio (180)	Cab	56-59	6	2195	100	178000	123000	85000	56000
220 SE Coupé (128)	Cpé	58-60	6	2195	115	109000	84000	55000	26000
220 SE Cabrio (128)	Cab	58-60	6	2195	115	185000	120000	73000	42500
190 c (110)	4tL	61-65	4	1897	80	29500	18600	9900	4400
200 (110)	4tL	65-68	4	1988	95	30900	19400	10500	4000
220 b (111)	4tL	59-65	6	2195	95	31000	20700	10800	4500
220 SEb (111)	4tL	59-65	6	2195	120	37000	25200	14100	5800
220 SEb Coupé (111)	Cpé	61-65	6	2195	120	66400	47300	27200	11800
220 SEb Cabrio (111)	Cab	61-65	6	2195	120	168000	129000	68000	27000
230 (110)	4tL	65-66	6	2281	105	32700	20900	11900	5200
230 S (111)	4tL	65-68	6	2281	120	37000	25400	12000	4900
250 SE Coupé (111)	Cpé	65-67	6	2496	150	59200	44000	23000	11000
250 SE Cabrio (111)	Cab	65-67	6	2496	150	155000	115000	63500	25300
280 SE Coupé (111)	Cpé	67-71	6	2778	160	77000	53000	29000	13000
280 SE Cabrio (111)	Cab	67-71	6	2778	160	210000	160000	87000	39000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
280 SE 3.5 Coupé (111)	Cpé	69-71	8	3499	200	160000	118000	59000	31000
280 SE 3.5 Cabrio (111)	Cab	69-71	8	3499	200	390000	300000	210000	125000
300 SE (112)	4tL	61-65	6	2996	160	60400	42300	23000	8900
300 SE Coupé (112)	Cpé	62-65	6	2996	160	78200	56700	31600	16900
300 SE Cabrio (112)	Cab	62-65	6	2996	160	195000	145000	85000	34000
250 S (108)	4tL	65-69	6	2496	130	29100	17500	10000	4500
280 S (108)	4tL	67-72	6	2778	140	32500	21000	12000	5000
300 SE (108)	4tL	65-67	6	2996	170	49300	32400	17600	7800
300 SEL 3.5 (109)	4tL	69-72	8	3499	200	55800	36000	18900	9700
300 SEL 6.3 (109)	4tL	67-72	8	6289	250	94000	69000	38000	16000
600 (100)	4tL	64-81	8	6289	250	185000	125000	85000	50000
600 Pullman (100)	Plm	64-81	8	6289	250	500000	320000	220000	88000
200 (115)	4tL	67-73	4	1988	95	19000	12000	6400	2800
230.4 (115)	4tL	73-76	4	2277	110	19400	11700	6000	2700
250 CE (114)	Cpé	68-72	6	2496	150	33000	18000	9800	4400
280 CE (114)	Cpé	72-76	6	2746	185	38200	20700	10600	4600
280 SE (116)	4tL	72-76	6	2746	185	25000	15000	7900	2800
450 SEL (116)	4tL	72-75	8	4520	225	29000	21000	13000	5000
450 SEL 6.9 (116)	4tL	75-80	8	6834	286	72000	54000	23100	9700
280 SL (107)	Cab	74-76	6	2746	185	45000	31000	17000	9000
280 SLC (107)	Cpé	74-76	6	2746	185	36000	19900	10000	4700
350 SL (107)	Cab	70-76	8	3499	200	46000	32000	18000	9000
350 SLC (107)	Cpé	71-76	8	3499	200	34000	19800	11000	4900
450 SL (107)	Cab	71-75	8	4520	225	47000	33000	18500	9500
450 SLC (107)	Cpé	72-75	8	4520	225	37000	19800	10900	5200
450 SLC 5.0 (107)	Cpé	78-80	8	5025	240	51200	31500	20300	9700
200 (123)	4tL	76-80	4	1988	94	k.N.	9500	5700	1300
230 CE (123)	Cpé	80-85	4	2299	136	18500	11900	6200	2000
240 D (123)	4tL	76-79	4	2404	65	21000	10700	6100	2200
300 TD Turbod.(123)	Kom	80-85	5	2996	125	35300	18200	10200	4700
300 CE (124)	Cpé	89-92	6	2960	180	k.N.	9700	3900	1800
300 CE-24 (124) Cabrio	Cab	91-93	6	2960	220	k.N.	20300	11800	5800
500 SE (126)	4tL	85-91	8	4973	265	k.N.	15800	8900	3600

# Oldtimer-Preise

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
500 SEC (126)	Cpé	81-85	8	4973	231	k.N.	20900	11700	4100
<b>MESSERSCHMITT</b>									
KR 175	Klw	53-55	1	173	9	37500	26800	18200	8600
KR 200	Klw	55-56	1	191	10	40300	29900	21000	9800
FMR Tg 500	Klw	58-61	2	493	20	k.N.	140000	100000	68000
<b>MG</b>									
PA	Rds	34-36	4	847	36	50000	38800	27500	15400
TA	Rds	36-39	4	1292	50	50000	37500	27900	14800
VA	4tL	37-39	4	1584	55	35700	25700	17100	10700
Magnette ZA	4tL	53-56	4	1498	60	19000	11900	7800	2900
TC	Rds	45-49	4	1250	54	45900	32900	22900	11000
TD	Rds	49-53	4	1250	54	40600	31000	22700	10500
TF 1500	Rds	54-55	4	1466	63	41000	30200	21300	10400
MGA 1500 Coupé	Cpé	56-59	4	1489	68	28900	18800	11200	4800
MGA 1500 Roadster	Rds	55-59	4	1489	68	40000	28000	17300	8800
MGA 1600 Mk I Coupé	Cpé	59-61	4	1588	78	31000	22000	14000	7300
MGA 1600 Mk I Roadster	Rds	59-61	4	1588	78	40000	27000	17500	8700
MGA 1600 Mk II Coupé	Cpé	61-62	4	1622	93	31000	22000	13500	7000
MGA 1600 Mk II Roadster	Rds	61-62	4	1622	93	41000	28000	18100	9000
MGA Twin Cam Coupé	Cpé	58-60	4	1588	108	53100	40200	27300	13900
MGA Twin Cam Roadster	Rds	58-60	4	1588	108	65400	47400	31500	17000
MGB GT Mk I	Cpé	65-67	4	1798	95	24900	16500	10100	4900
MGB GT Mk II	Cpé	67-71	4	1798	95	23500	15800	9900	4800
MGB GT V8 (Chrom)	Cpé	73-74	8	3528	137	40900	27600	17800	9500
MGB Cabrio (Gummi)	Cab	74-80	4	1798	95	18600	12000	7900	3100
MGB Mk I	Cab	62-67	4	1798	95	28000	18900	12400	6200
MGB Mk II	Cab	67-71	4	1798	95	26000	17500	11000	5500
MGB Mk III	Cab	71-74	4	1798	95	25000	16400	10700	5600
MGB GT (Gummi)	Cpé	74-80	4	1798	95	15000	10000	6000	2900
MGC GT	Cpé	67-69	6	2912	145	32000	22000	13000	6900
MGC	Cab	67-69	6	2912	145	38700	26500	17900	7900
Midget Mk I	Cab	61-62	4	948	49	18500	13200	8900	4600
Midget Mk II	Cab	64-66	4	1098	56	17800	12400	8500	4200

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Midget 1500 Mk V	Cab	74-79	4	1491	66	12000	8000	5900	2500
<b>MORGAN</b>									
Plus 8 (Moss Getriebe)	Rds	69-72	8	3500	151	68700	50400	36200	21500
<b>MORRIS</b>									
Minor Serie 2	2tL	53-56	4	803	30	13500	9300	6000	2900
<b>NSU</b>									
Sport-Prinz Bertone	Cpé	59-62	2	583	30	22000	15800	9900	4400
Wankel-Spider	Cab	64-67	0	497	50	35000	27800	16600	7000
Prinz III	2tL	60-62	2	583	30	13000	9300	5300	2200
Prinz 4	2tL	61-73	2	598	30	9900	5800	3500	1400
Typ 110	2tL	65-67	4	1085	53	12800	8900	4700	1800
1000 TT	2tL	65-67	4	1085	55	31000	24000	15500	7000
1000	2tL	67-72	4	996	40	14000	8900	5000	2300
TT	2tL	67-72	4	1177	65	36000	24000	15000	7000
TTS	2tL	67-71	4	996	70	42500	27000	19500	8000
1200 (C)	2tL	67-73	4	1177	55	11000	6800	4500	1600
Ro 80	4tL	67-69	0	995	115	26000	15000	9000	3500
<b>OLDSMOBILE</b>									
Cutlass S Convertible	Cab	68-72	8	5400	160	k.N.	28000	18400	10500
Cutlass 4-4-2	Cpé	68-72	8	7000	360	42900	29000	18700	11900
Toronado	Cpé	66-70	8	7500	375	30000	21000	12200	6300
Delta 88 Royal Convertible	Cab	75-76	8	5656	240	30000	19500	11000	5000
<b>OPEL</b>									
Kadett 1.1 Limousine	2tL	36-40	4	1073	23	28000	20500	12400	5800
Kadett 1.1 Cabrio-Limousine	CaL	37-40	4	1073	23	33000	24000	14500	6500
Kadett KJ 38 Limousine	2tL	38-40	4	1073	23	31000	22500	13500	6300
Olympia Limousine	2tL	35-37	4	1288	29	27000	21000	13000	5800
P4	2tL	35-37	4	1073	23	27000	19500	11900	5700
Olympia	2tL	47-49	4	1488	37	24900	17300	11100	5500
Olympia Rekord	2tL	53-54	4	1488	40	21000	14800	8400	3400
Olympia Rekord Cabrio-Limousine	CaL	55-56	4	1488	45	33700	23800	15900	7500
Olympia Rekord	2tL	56-57	4	1488	45	19000	12900	8200	3500
Olympia Rekord P1	2tL	57-59	4	1488	45	19600	13700	8300	3600

# Oldtimer-Preise

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Rekord 1500 P2	2tL	60-63	4	1488	50	16000	11800	7000	3000
Rekord 1700 S P2	4tL	62-63	4	1680	60	16500	12000	7200	3100
Rekord 1700 S P2 Coupé	Cpé	61-63	4	1680	60	22500	16400	9200	3700
Rekord A 1500	2tL	63-65	4	1488	55	14100	8800	5500	2400
Rekord A L 1700 S Coupé	Cpé	63-65	4	1680	67	15200	9400	6300	2500
Rekord B 1500	2tL	65-66	4	1492	60	15000	8900	5900	2200
Rekord B 1900 S Coupé	Cpé	65-66	4	1897	90	19800	14000	9000	3700
Rekord C 1500/1700	2tL	66-71	4	1492	58	11000	7000	4600	1600
Rekord C 1900 S Coupé	Cpé	66-71	4	1897	90	19500	12900	7200	3100
Rekord C 2200	2tL	67-68	6	2239	95	15800	10600	5900	3200
Rekord C Sprint	2tL	67-71	4	1897	106	18000	12000	6700	3300
Rekord C Sprint Coupé	Cpé	67-71	4	1897	106	19800	13200	7300	3500
Rekord D 1900 S	2tL	72-77	4	1897	97	11500	7000	4300	2600
Rekord D 2000 S	2tL	75-77	4	1979	100	12000	7200	4500	2700
Commodore A 2500 S	2tL	67-69	6	2490	115	18900	11600	5500	3100
Commodore A 2500 S Coupé	Cpé	67-69	6	2490	115	19800	13000	6000	3300
Commodore A GS Coupé	Cpé	67-71	6	2490	130	23500	16600	8000	2900
Commodore A GS/E Coupé	Cpé	70-71	6	2490	150	25800	16700	8800	3600
Commodore A GS 2800	2tL	70-71	6	2784	145	19000	13100	6400	3000
Commodore A GS 2800 Coupé	Cpé	70-71	6	2784	145	24000	15500	8000	3000
Commodore B GS/E Coupé	Cpé	72-77	6	2784	160	19600	12000	7300	2800
Kapitän	4tL	48-51	6	2473	55	43000	32000	19000	8900
Kapitän 54	4tL	53-55	6	2473	68	35900	22700	15500	5800
Kapitän (P-LV) 2.6	4tL	59-63	6	2473	80	39000	25500	17800	6700
Kapitän A	4tL	64-65	6	2605	100	24000	16000	8000	3700
Kapitän A V8	4tL	65-68	8	4638	190	25000	15800	8400	5500
Kapitän B 2800 S	4tL	69-70	6	2784	132	17500	11100	6800	2600
Admiral A	4tL	64-65	6	2605	100	24900	18000	11000	4900
Admiral B	4tL	69-75	6	2784	132	20400	13600	7900	3300
Diplomat A V8	4tL	64-68	8	4638	190	29500	20800	13200	5700
Diplomat A V8 Coupé	Cpé	65-67	8	5354	230	k.N.	70000	45000	28000
Diplomat B V8	4tL	69-77	8	5354	230	29000	17500	10600	4500
Diplomat B 2800 E	4tL	69-75	6	2784	165	24400	14700	9500	3800



Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Kadett A	2tL	62-65	4	993	40	12500	7500	4500	1900
Kadett A Coupé	Cpé	63-65	4	993	48	15200	9500	6300	2600
Kadett B 1100	2tL	65-71	4	1078	45	8000	5500	3000	1400
Kadett B 1200 S Coupé	Cpé	71-73	4	1196	60	10500	7000	4500	1600
Kadett B Rallye SR	Cpé	67-70	4	1078	60	16000	9700	5400	2300
Olympia 1100 SR	2tL	67-70	4	1078	60	11700	7200	4200	1600
Olympia 1100 SR Coupé	Cpé	67-70	4	1078	60	12000	7500	4700	1900
Olympia 1900 S Coupé	Cpé	67-70	4	1897	90	15000	10400	6300	2000
Kadett C GT/E	Cpé	75-77	4	1897	105	26000	17000	10200	4500
Kadett C Aero	CaL	76-78	4	1196	60	21000	15200	8300	4000
GT 1100	Cpé	68-70	4	1078	60	26800	19700	11300	5000
GT 1900	Cpé	68-73	4	1897	90	29800	19000	13200	5600
GT/J	Cpé	71-73	4	1897	90	29000	19000	13200	5600
Manta A 1200	Cpé	72-75	4	1196	60	16000	9800	6200	2300
Manta A 1900 SR	Cpé	73-75	4	1897	90	19400	12000	8200	3300
Manta B GT/E	Cpé	75-77	4	1897	105	16500	10900	7100	2900
Ascona A 1600 S	4tL	70-75	4	1584	80	10000	6000	4000	1300
Ascona B 1.3	2tL	79-81	4	1297	60	8000	5000	2300	1100
Senator A1 2.8	4tL	78-81	6	2784	140	9100	5800	3500	1000
<b>PANHARD</b>									
Dyna 120 (X86)	4tL	50-53	2	745	35	21000	13500	7500	3900
Dyna Z1	4tL	53-56	2	851	42	19600	13000	7400	3600
PL 17	4tL	59-63	2	851	42	17500	13000	7600	3900
24 ct	Cpé	63-67	2	848	60	25000	16000	8500	4300
24 bt (Berline)	Cpé	65-67	2	848	60	24000	14800	8300	4000
<b>PEUGEOT</b>									
203 A	4tL	48-54	4	1290	42	19000	14000	9500	3600
203 A Cabrio	Cab	48-51	4	1290	42	75000	45000	26700	15000
203 U 6	Kom	50-54	4	1290	42	21000	14500	8500	3900
403	4tL	56-62	4	1468	58	15400	9800	6000	2900
403 Cabrio	Cab	57-61	4	1468	58	76000	46000	27000	15500
404	4tL	60-64	4	1618	65	14500	9200	4900	1700
404	4tL	68-71	4	1618	76	14200	8300	4400	1700

# Oldtimer-Preise

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
404 Coupé	Cpé	62-64	4	1618	65	27000	18000	11900	4500
404 injection Coupé	Cpé	62-64	4	1618	80	26000	16000	9800	4200
404 Cabrio	Cab	62-64	4	1618	65	45000	26000	16000	8000
404 injection Cabrio	Cab	62-64	4	1618	80	46000	27000	17000	8400
204	4tL	65-69	4	1130	53	8300	4900	3100	1200
204 Coupé	Cpé	66-70	4	1130	53	12500	8000	4700	1800
204 Cabrio	Cab	66-70	4	1130	53	19800	12700	7700	3000
304	4tL	69-72	4	1288	65	8000	4900	2900	1100
304 Coupé	Cpé	70-72	4	1288	65	12000	6900	4200	1700
304 Cabrio	Cab	70-72	4	1288	65	19800	11800	7300	2900
504	4tL	68-70	4	1796	82	11600	6900	4400	2100
504 injection	4tL	68-70	4	1796	97	13000	7700	4700	2400
504 Coupé	Cpé	69-71	4	1971	100	21000	13000	7600	3000
504 Coupé V6	Cpé	74-77	6	2664	136	21900	13200	7500	3300
504 Cabrio	Cab	69-71	4	1796	100	30500	19600	13100	6500
504 Cabrio	Cab	71-75	4	1971	104	30500	19600	13100	6500
504 Cabrio V6	Cab	74-77	6	2664	136	33300	22000	14600	7200
604 V6 SL	4tL	76-82	6	2664	136	12000	7000	3800	1100
<b>PLYMOUTH</b>									
Barracuda Convertible	Cpé	70-71	8	5600	275	33000	24800	16500	7400
<b>PONTIAC</b>									
Firebird V8	Cpé	67-70	8	6600	325	40000	31000	17000	9800
Firebird V8 Convertible	Cab	67-70	8	6600	325	50000	33000	19300	12000
Firebird Trans-Am GTA	Cpé	87-92	8	5700	247	k.N.	14000	8400	k.N.
<b>PORSCHE</b>									
356 1100 Geteil.Scheibe	Cpé	50-52	4	1086	40	400000	310000	230000	140000
356 1100 Geteil.Scheibe Cabrio	Cab	50-52	4	1086	40	450000	330000	250000	150000
356 1500 Speedster	Rds	54-55	4	1488	55	460000	355000	248000	160000
356 A 1300	Cpé	55-57	4	1290	44	140000	98000	67000	36100
356 1500 S Cabrio	Cab	52-55	4	1488	70	350000	270000	190000	110000
356 A 1600	Cpé	55-57	4	1582	60	158000	107000	73000	36100
356 A 1600 S Convertible D	Cab	59-59	4	1582	75	240000	180000	135000	78000
356 B 1600 N Coupé	Cpé	60-63	4	1582	60	115000	78500	56300	32400

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
356 B 1600 Super 90 Rds	Rds	60-61	4	1582	90	258000	195000	135000	72000
356 C 1600 C Coupé	Cpé	64-65	4	1582	75	135000	97000	66000	35000
356 C 1600 SC Cabrio	Cab	64-65	4	1582	95	225000	172000	119000	59000
912	Cpé	65-68	4	1582	90	78000	51000	37000	18000
911 Coupé	Cpé	66-67	6	1991	130	210000	165000	119000	70000
911 Targa	Trg	65-67	6	1991	130	320000	250000	195000	120000
911 S Coupé 2.4	Cpé	71-73	6	2341	190	200000	159000	116000	75000
911 S Targa 2.4	Trg	71-73	6	2341	190	180000	145000	92000	48000
911 S Targa 2.7	Trg	73-75	6	2687	175	81500	53200	35100	16500
911 Carrera RS Touring	Cpé	72-73	6	2687	210	700000	530000	400000	310000
911 Coupé	Cpé	73-75	6	2687	150	72500	47800	31200	15500
911 Targa	Trg	73-75	6	2687	150	71900	46600	30700	15200
911 SC 3.0	Cpé	77-80	6	2994	180	67000	46000	32500	17000
911 Carrera 3.0 Coupé	Cpé	75-77	6	2993	200	98000	70000	49000	24000
911 Carrera 3.0 Targa	Trg	75-77	6	2993	200	91000	65000	45000	22000
911 Turbo 3.0	Cpé	74-77	6	2993	260	200000	145000	88000	k.N.
911 Turbo 3.3	Cpé	78-83	6	3299	300	150000	117000	75000	45000
914.4	Trg	69-72	4	1679	80	38200	23900	14800	6800
914.6	Trg	69-72	6	1991	110	105000	72000	47000	29600
924	Cpé	76-79	4	1984	125	19100	12800	6900	2700
928	Cpé	77-82	8	4474	239	50000	27000	16900	6800
944	Cpé	81-87	4	2479	150	k.N.	14200	8000	3200
944 Turbo	Cpé	85-88	4	2497	220	k.N.	28000	17000	10000
<b>RENAULT</b>									
4 CV	4tL	47-61	4	760	21	18000	13000	7800	3300
Dauphine	4tL	56-64	4	845	26	13700	8500	5000	1700
Dauphine Gordini	4tL	58-67	4	845	37	18900	12800	7900	3000
Florde	Cpé	59-62	4	845	36	14500	9800	6300	2500
Caravelle	Cpé	62-63	4	956	46	15500	10300	6500	3100
Caravelle 1100 Coupé	Cpé	63-65	4	1108	47	16200	10800	6800	3300
Caravelle 1100 Cabrio	Cab	63-65	4	1108	47	25000	16000	10400	5000
R 4	5tL	61-62	4	747	26	13000	8800	5300	1600
R 5 Alpine	2tL	76-81	4	1397	93	k.N.	10500	6500	2800

# Oldtimer-Preise

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
R 5 Turbo	2tL	81-82	4	1397	160	k.N.	70000	40000	19000
R 6	4tL	68-75	4	845	34	7800	5500	2900	900
R 8	4tL	62-65	4	956	40	k.N.	7500	4000	2000
R 8 Gordini 1100	4tL	64-65	4	1108	86	k.N.	40000	29000	19500
R 10 Major	4tL	65-69	4	1108	43	k.N.	6400	3800	1500
R 12 Gordini	4tL	71-74	4	1565	113	k.N.	19800	14500	8500
R 15 TS	Cpé	71-76	4	1565	90	k.N.	6000	4000	1200
R 17 TL	Cpé	71-76	4	1565	90	k.N.	7000	4300	1400
<b>RILEY</b>									
2 1/2 Pathfinder	4tL	54-57	4	2443	110	19900	14700	9500	4200
2.6	4tL	57-59	6	2639	101	21600	15300	9900	4400
1100 Kestrel	4tL	65-68	4	1098	55	10800	6700	3500	1600
<b>ROLLS-ROYCE</b>									
Phantom I Tourer	Tou	25-29	6	7668	95	164800	121500	89100	59200
Phantom II Limousine	4tL	29-35	6	7668	120	114400	80100	54900	29700
Phantom III Limousine	4tL	35-39	12	7340	165	145000	90300	62300	31100
Phantom V	Plm	59-68	8	6230	215	125000	85000	58000	29000
Phantom VI	Plm	68-88	8	6230	200	230000	150000	78000	32500
Silver Cloud I	4tL	55-59	6	4887	155	73300	54500	37200	16000
Silver Cloud II	4tL	59-62	8	6230	200	71000	53000	36500	15800
Silver Cloud III	4tL	62-66	8	6230	215	85000	62500	40300	18200
Silver Shadow I	4tL	65-77	8	6230	178	43000	26700	15700	5800
Silver Shadow II	4tL	77-80	8	6750	200	46000	27800	16500	5900
Corniche	Cpé	71-77	8	6750	200	62400	36900	24100	10600
Corniche Cabrio	Cab	71-77	8	6750	200	85000	55400	39700	19100
Camargue	Cpé	75-86	8	6750	212	67300	49600	32400	16200
Silver Wraith II	4tL	77-80	8	6750	200	46000	27800	16500	5900
<b>ROVER</b>									
60 P4	4tL	54-59	4	1997	61	13900	8600	4800	1900
100 P4	4tL	59-62	6	2625	104	17400	11300	6400	2600
110 P4	4tL	62-64	6	2625	113	19500	12600	7600	3400
3,5 Litre P5B	4tL	67-73	8	3528	150	21000	13200	8200	2900
3 Litre Mk I P5	4tL	58-61	6	2995	108	17900	11700	6800	2600

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
2000 P6	4tL	64-67	4	1978	90	13200	7600	4400	1600
3500 P6B	4tL	68-78	8	3528	144	18300	11100	6900	2500
3500 V8	4tL	77-80	8	3528	141	13700	7900	4500	1700
2200 TC	4tL	74-77	4	2205	115	13900	8700	5300	1900
<b>SAAB</b>									
92	2tL	50-52	2	764	25	22000	14000	8500	3600
92 B	2tL	53-56	2	764	28	21500	13700	8100	3500
93	2tL	56-57	3	748	33	20000	13500	8000	3500
95 (Langnase)	Kom	64-67	3	841	40	18000	13000	7000	3000
95 V4 Kombi	Kom	67-69	4	1498	65	15400	10900	6800	2800
96 GL V4	2tL	67-69	4	1498	65	15000	10000	5800	2400
96 GL V4	2tL	77-80	4	1498	68	13000	9000	4800	2200
99 Turbo	2tL	77-82	4	1971	145	20000	14200	6900	2500
Sonett II (97)	Cpé	66-67	3	748	60	29000	19200	12000	5200
900 Turbo	3tL	79-85	4	1985	145	16000	9800	4500	1600
<b>SIMCA</b>									
Aronde	4tL	52-53	4	1290	52	14000	9600	5500	2300
Bertone 1000	Cpé	62-65	4	944	40	22000	16000	9200	4000
Bertone 1200 S	Cpé	67-69	4	1294	80	25000	17400	10600	4900
1300	4tL	63-66	4	1290	54	9800	6900	4000	1500
1501 S	4tL	67-75	4	1475	81	k.N.	7000	4700	1500
1000 Rallye I	4tL	72-78	4	1294	60	k.N.	18000	13000	7000
1000 Rallye II	4tL	72-75	4	1294	82	29000	23000	14000	7000
1000 GLS	4tL	71-74	4	1118	50	8800	5900	3300	1300
<b>SKODA</b>									
Felicia Cabrio	Cab	58-62	4	1089	50	27000	17100	9800	4000
Octavia	2tL	59-64	4	1089	42	10600	6500	3400	1500
<b>SUNBEAM</b>									
Alpine Mk I	Cab	59-60	4	1494	78	28300	18300	11100	5300
Alpine Mk II	Cab	60-63	4	1592	80	26200	17600	10800	5100
Alpine Mk IV	Cab	64-65	4	1592	82	29000	19500	12000	6200
Tiger Mk I	Cab	64-66	8	4261	164	126000	78500	47300	28600

# Oldtimer-Preise

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
<b>TATRA</b>									
Tatra 603	4tL	56-63	8	2500	95	37500	28000	15000	7500
Tatra 603/2	4tL	63-69	8	2500	105	35000	26000	14000	7000
613	4tL	69-76	8	3500	165	19000	14500	8600	3500
<b>TRIUMPH</b>									
2000 Roadster	Cab	48-49	4	2088	65	49300	33600	21700	11000
TR 2 (Shortdoor)	Rds	54-55	4	1991	90	45000	31800	19500	9700
TR 3	Rds	55-57	4	1991	95	44800	30900	18400	8400
TR 3A	Rds	57-61	4	1991	100	45500	31400	18800	8500
TR 4	Cab	61-65	4	2138	100	36500	25100	15900	7800
TR 4A IRS	Cab	65-67	4	2138	104	42000	29000	17000	8300
TR 5 PI	Cab	67-68	6	2498	143	52500	35800	19400	9100
TR 250 (USA)	Cab	67-69	6	2498	104	48000	33000	17000	9500
TR 6 (US-Version)	Cab	69-72	6	2498	95	31000	21400	13400	7000
TR 6 PI	Cab	69-72	6	2498	143	33200	23200	14800	7400
TR 7 (US-Version)	Cpé	75-81	4	1998	92	11300	6900	3900	1300
TR 8	Cab	80-81	8	3528	133	25300	16800	9800	4100
Vitesse Mk II Cabrio	Cab	68-71	6	1998	104	20500	12700	7500	3000
Herald 1200	2tL	61-70	4	1147	39	10900	6200	3000	1200
Herald 1200 Coupé	Cpé	61-70	4	1147	39	12000	6800	3300	1300
Spitfire Mk I	Cab	62-64	4	1147	60	19900	13500	7600	3900
Spitfire Mk II	Cab	64-67	4	1147	62	19300	12900	7200	3700
Spitfire Mk III	Cab	67-70	4	1296	70	18400	13000	6900	3500
Spitfire Mk IV	Cab	70-74	4	1296	64	17000	11300	6500	2900
Spitfire 1500	Cab	74-80	4	1493	69	16800	11300	6500	2900
GT 6 Mk I	Cpé	66-68	6	1998	95	26300	16200	9800	4500
Dolomite Sprint	4tL	73-80	4	1998	126	23800	14600	8700	3300
Stag	Cab	70-78	8	2997	146	33700	23800	13200	5700
<b>TVR</b>									
Grantura Mk I/II/IIA	Cpé	58-62	4	1622	85	39600	28700	17300	8500
Griffith 200/400	Cpé	63-67	8	4727	195	68700	49300	36400	20600
Vixen S1-4	Cpé	68-72	4	1599	90	26000	18000	12000	5500
3000 M	Cpé	72-79	6	2994	136	25200	18000	11800	4900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
<b>VOLKSWAGEN</b>									
Käfer (Brezel) Standard	2tL	45-53	4	1131	25	67200	48700	31900	15800
Käfer (Oval) Standard	2tL	53-53	4	1131	25	29800	20700	11600	5800
Käfer (Oval) Standard	2tL	54-57	4	1192	30	28000	19800	12000	5400
Käfer Standard	2tL	57-60	4	1192	30	22000	15500	8900	4000
Käfer 1200	2tL	67-69	4	1192	34	14500	9000	4900	2100
Käfer 1300 S	2tL	72-73	4	1584	50	13500	8900	5100	2000
Käfer 1200 (Mexiko)	2tL	78-85	4	1192	34	14000	8000	4700	1900
Hebmüller Cabriolet	Cab	49-52	4	1131	25	200000	135000	89000	45000
1200 Cabriolet	Cab	54-60	4	1192	30	49800	28900	19400	8900
1300 Cabriolet	Cab	65-66	4	1285	40	42000	26000	15000	7000
1302 LS Cabriolet	Cab	70-72	4	1584	50	38200	23000	13700	5500
Käfer 1302	2tL	70-72	4	1285	44	19600	13500	6700	3800
Käfer 1303	2tL	72-75	4	1192	34	17000	12000	6900	3300
1303 LS Cabriolet	Cab	72-80	4	1584	50	39000	24000	13700	5500
Karmann Ghia Coupé (14)	Cpé	55-60	4	1192	30	46300	31000	21900	9000
Karmann Ghia Cabrio (14)	Cab	57-60	4	1192	30	53700	36800	24600	10800
Karmann 1500 (34)	Cpé	61-63	4	1493	45	45600	33800	20700	9500
Karmann 1500 S (34)	Cpé	63-65	4	1493	54	47200	35700	21900	9800
Karmann 1600 L (34)	Cpé	65-69	4	1584	54	48900	37500	22900	10300
1500 S (31)	2tL	63-65	4	1493	54	14800	9400	5500	2200
1600 TL (31)	2tL	65-69	4	1584	54	16000	10000	6000	2000
411 / 411 L (41)	2tL	68-69	4	1679	68	k.N.	9300	5200	1800
411 / 411 L (42)	4tL	68-69	4	1679	68	k.N.	9300	5200	1800
411 E / 411 LE (41)	2tL	69-72	4	1679	80	k.N.	9600	5400	1900
K 70 (48)	4tL	70-74	4	1605	75	11600	7200	4200	1800
Typ 2	Kom	63-67	4	1493	42	60000	40000	22000	13000
Bus (Samba)	Bus	60-67	4	1493	42	125000	90000	64000	35000
Golf I GTi	2tL	75-78	4	1588	110	30700	19800	11600	4400
Golf II GTi 16V	2tL	86-87	4	1781	129	k.N.	7800	4500	1500
Scirocco 1 GTi	Cpé	76-77	4	1577	110	26300	17700	9500	4100
Scirocco 2l GT 16V, GTX 16V	Cpé	85-88	4	1760	139	k.N.	8200	4500	1900
Santana GL5	4tL	81-84	5	1897	115	k.N.	4900	3000	1600

# Oldtimer-Preise

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Kübel (181)	Tou	69-70	4	1493	44	14900	9500	5800	2900
<b>VOLVO</b>									
PV 444	2tL	50-54	4	1414	44	26000	18000	11900	4600
PV 445	Kom	53-57	4	1414	44	24000	17000	9800	3800
PV 544	2tL	58-61	4	1580	60	23000	16900	9600	3500
PV 544 Sport	2tL	58-61	4	1780	76	24000	16900	9800	4000
P 210	Kom	60-62	4	1580	60	23900	16200	10200	3800
P 121	4tL	61-66	4	1780	68	19800	12900	7900	3200
P 122 S	4tL	58-61	4	1580	76	19900	13000	7500	3300
P 1800	Cpé	61-63	4	1780	90	49000	35000	24000	12500
P 1800 ES	Kom	71-72	4	1986	124	37000	25000	18700	8900
P 142	2tL	67-78	4	1780	75	12900	8000	4900	1800
P 144	4tL	66-68	4	1780	75	12200	7200	4500	1700
P 145	Kom	67-68	4	1780	75	14900	9500	5300	2000
P 164	4tL	68-72	6	2979	130	k.N.	12600	7900	3300
P 262 C Bertone	Cpé	77-81	6	2664	140	25000	16700	9300	4300
240 Kombi	Kom	74-80	4	2127	123	k.N.	9000	4400	1500
760 GLE	4tL	82-90	6	2829	156	k.N.	4700	2800	1000
780 Coupé	Cpé	85-90	6	2845	170	k.N.	13800	8200	3500
<b>WILLYS OVERLAND</b>									
Jeep MB	Glw	41-45	4	2199	60	k.N.	24000	15000	8500
<b>ZÜNDAPP</b>									
Janus 250	Klw	57-58	1	200	14	37400	23500	14700	8400



# Aus Liebe zu Ihren schönsten Werten – Classic Cars by Hiscox

Spezialisierter Versicherungsschutz für Old- und Youngtimer, die

- mindestens 15 Jahre alt sind und
- einen Mindestwert von 10.000 € haben  
(bei Fahrzeugen, die jünger als 30 Jahre sind, gilt ein Mindestwert von 20.000 €)

Besonderheiten des Spezialkonzepts:

## Weitreichender Schutz

Hohe Vorsorge von 25 % | Transporte eingeschlossen | Ersatzteile und Zubehör mitversichert | Teil-, Vollkasko- und Allgefahreoption verfügbar

## Flexibilität

Wiederbeschaffungs-, Markt- oder Wiederherstellungswert versicherbar | Verschiedene Selbstbehaltsvarianten wählbar | Tägliches Kündigungsrecht | Auslandsschadenschutz, Schutzbrief und Fahrerschutz möglich

## Fair und transparent

Kurze, verständliche Versicherungsbedingungen | Keine automatische Hochstufung der Prämie im Schadenfall

## Herausragender Schadenservice

Schnelle Schadenregulierung | Hohe Kundenzufriedenheit von 97 % (Erhebung 2017)

[www.hiscox.de/classic-cars](http://www.hiscox.de/classic-cars)

# Oldtimer-Sachverständige

classic-analytics Partner finden Sie in folgenden Ländern:

- Deutschland
- Österreich



Mit über 660 Bewertungspartnern ist classic-analytics Deutschlands mitgliederstärkste Oldtimer-Bewertungsorganisation – zu viel für dieses kleine Heft!



Die vollständige und stets aktuelle Liste finden Sie unter [www.classic-analytics.de](http://www.classic-analytics.de)

# Oldtimer-Sachverständige

## CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

### PLZ 0

01067 Dresden	Unfallschaden Forum Kfz-Sachverstd.-Büro • Hamburger Straße 27 • 0351 20699666
01257 Dresden	Sachverstd.-Büro Gunter Hauke • Niedersiedlitzer Straße 55 • 0351 27299830
01936 Königsbrück	Ing.-Büro Seidel • Hoyerswerdaer Str. 23 • 035795 42507
02828 Görlitz	KFZ-PRÜFCENTER SPANTIG • Gottlieb Daimler Str. 16 • 035829 60148

### PLZ 1

10247 Berlin	Sachverstd.-Büro Demmler & Koch • Mainzer Str. 3 • 030 29490703
10553 Berlin	Unfall-Data GmbH • Huttenstraße 27 • 030 344 30 66
12355 Berlin	Ing.-Büro f. KFZ-Technik FLORI Inh. Dipl. Ing (FH) F.-B.Zander • Gockelweg 21 • 0173 7020413
12623 Berlin	Ing.-Büro Sécrit • Summter Straße 229 • 030 75520013
13129 Berlin	Sachverstd.-Center Rauchhaus & Grasse GmbH • Karower Damm 31 • 030 4450926
13467 Berlin	Sachverstd.-Büro Wanderer Devrient Hahn • Falkentaler Steig 80 • 030 4057910
13509 Berlin	SV-Büro Müller Inh. Ing. Robert Paries • Ernststr.12-14 • 030 6572000
14480 Potsdam	SKIBA Ing.-Büro GmbH Kfz Gutachten&GTÜ-Kfz-Prüfstelle • Großbeerenstr. 239 • 0331 730830

### PLZ 2

21382 Brietlingen	Sachverstd.-Büro Hermann Lindau • Wiesenweg 6 • 04133 410714
21423 Winsen (Luhe)	Ing.-Büro Janentzky & Stehr GmbH • Benzstr. 2 • 04171 788 288 3
21614 Buxtehude	Kfz-Sachverstd.-Büro Peter Voß • Am Bahnhof Ottensen 4 • 04161 89517
22045 Hamburg	Sachverstd.-Büro Gerhard Zander & Sohn GbR • Waldenburger Straße 9 • 04065493939
22081 Hamburg	Hanseatische Sachverstd. • Wagnerstraße 24 • 040 73675525
22081 Hamburg	Sachverstd.-Büro Wolfgang Fährmann • Dehnhaide 58 • 040 299 32 33
22115 Hamburg	Sachverstd.-Büro Schmidt • Steinbeker Hauptstraße 104 • 040 731 27 289
22143 Hamburg	Sachverstd.-Büro Cars, Vans & Bikes Inh. Herr M. Piplies • Bargtheider Str. 14 • 0173 23 20 351
22147 Hamburg	Büro für Fahrzeugtechnik Dipl.- Ing. C. Brüning • Bubltitzer Str. 20 b • 040 64537487
22175 Hamburg	Sachverstd.-Büro Wagner • Königsberger Straße 2 • 040-60 29 94 76
22307 Hamburg	KST Kfz-Sachverstd.team GmbH • Herbstweg 15 • 040 61185360
22397 Hamburg	Kfz-Sachverstd.-Büro Eggers • Wragekamp 1 • 040 63128448
22529 Hamburg	KFZSachverstand.de • Nedderfeld 15 • 040 57017030
22926 Ahrensburg	Ing.-Büro Siebenhaar • Grosse Str. 10 • 04102 30535
22926 Ahrensburg	Sachverstd.-Büro Klemmer • Hamburger Straße 91 • 04102 69 18 68
22941 Bargtheide	Sachverstd.-Büro Jens Salvatore Dell'Ali • Am Bornberg 26 • 040 735 21 24
22941 Hammoor	Ing.-Büro Gerken • Hauptstr. 11 • 0171 9022300
23611 Sereetz	Kfz-Sachverstd.-Büro Grimsehl • Am Ellernbrook 12 • 0451 690114

# Oldtimer-Sachverständige

## CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

25821 Bredstedt	Sachverstd.-Büro Jensen & Friedrichsen • Stiegacker 19 • 04671 930140
26125 Oldenburg	Ing.-Büro für FZT • Felix-Wankel-str. 3 • 0441 30 49 123
26382 Wilhelmshaven	Sachverstd.-Büro Hallix • Peterstraße 71-73 • 04421 7728117
26386 Wilhelmshaven	Kfz-Sachverstd.-Büro Mende • Kutterstraße 10 • 0172 4364375
26556 Westerholt	Kfz-Sachverstd. Friedrichs • Auricher Straße 3b • 04975 7550002
26605 Aurich	Sachverstd.-Büro Bley GmbH • Jadestraße 7 • 04941 66699
27576 Bremerhaven	Ing.-Büro Seltz & Meyer • Schlachthofstr. 23 • 0471 26061
27628 Hagen im Bremischen	Kfz-Sachverstd. Frank Lehmann • Feldkamp 6 • 0173 6760860
27637 Nordholz	Sachverstd.-Büro Nordholz • Wanhödenerstr.223a • 04741 908752
28719 Bremen	Sachverstd.-Büro Lehmann • Bremer Heerstr. 8G • 0421 42 80 74 63
28844 Weyhe	Sachverstd.-Büro Laurinat • Dreierweg 5 • 04203 7421920
<b>PLZ 3</b>	
30453 Hannover	Sachverstd.-Büro Runge • Bornumer Str. 160 • 0511 26 22 10-0
30974 Wennigsen	Sachverstd.-Büro Weißbach • Bierweg 3 • 05103 706081
31177 Harsum	Sachverstd.-Büro Geers • Lindenallee 56 • 05127 213744
31785 Hameln	Sachverstd.-Büro Andreas Schmidt • Wehrbergerstr. 59 • 05151 92244
33106 Paderborn	Sachverstd.-Büro Buschhorn + Schäfers • Wewerstr. 9 • 05254 67220
33106 Paderborn	Sachverstd.-Büro Ludger Fecke • Barkhauser Str 263 • 05251 73388
33334 Gütersloh	Ing.-Büro Seidel • Auf'm Kampe 22 • 05241 460410
33609 Bielefeld	Kfz-Sachverstd.-Büro Schäfertöns • Brehmstr. 21 • 0521 5225010
33758 Schloß Holte-Stukenbrock	KFZ-Sachverstd.-Büro Kammertöns e.K. Inh. K. Gerdtommarkotten • Holter Str. 13 • 05207 927744
36151 Burghaun	Ing.-Büro Keller • Sargenzeller Str. 15 • 06652 74411
36381 Schlüchtern	Sachverstd.-Büro Jeckel • Bergwinkelweg 25 • 06661 4653 oder 0172 6973055
37434 Gieboldehausen	Sachverstd.-Büro für Fahrzeugtechnik • Markstraße 8 • 0151 12458323
<b>PLZ 4</b>	
40235 Düsseldorf	Prüfzentrum Autex GmbH • Junkersstr. 26 • 0211 15780211
40627 Düsseldorf	Sachverstd.-Büro FSP Michael Gorny • Vennhauser Allee 266a • 0178 2193988
40764 Langenfeld	Pro-Gutachten GmbH Kfz-Sachverstd.-Büro & Ing.-Büro • Bahnhofstraße 24 • 02173 1616160
41063 Mönchengladbach	Sachverstd.-Büro EIS KG • Alsstr.192 • 02161 823860
41238 Mönchengladbach	Sachverst. Ges.Jansen mbh • Düsseldorfer Str. 35 • 02166 187091
41334 Nettetal	Sachverstd.-Büro Drabben • Boisheimer Str. 32 • 02153 952368
41379 Brüggen	Ing.-Büro Richard van der Burgt • Holtweg 49 • 02157 1244880
41464 Neuss	Sachverstd.-Büro Albert Gärtner GmbH • Jülicher Landstr. 117 • 02131 23494

# Oldtimer-Sachverständige

## CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

42555 Velbert	Sachverstd.-Büro Stein • Wilhelmshöhe Str. 14 • 02052 6143
42699 Solingen	Sachverstd.-Büro Hillebrandt • Wipperauerstr.78 • 0212 2601131
42929 Wermelskirchen	Ing.-Büro T.Pohl • Dreibäumen 2 • 0172 25 14 772
42929 Wermelskirchen	KFZ-Sachverstd.-Büro Wiedenhoff • Neuenhöhe 36 • 02196 92931
44143 Dortmund	Kfz-Sachverstd.-Büro ALGO Alex Gonopolski • Im Spähenfelde 51 • 0231 130 80 57
44225 Dortmund	Sachverstd.-Büro Rüdiger Elblein GmbH • Stockumer Str. 202 • 0231 711082
44628 Herne	Dipl.-Ing. N. Senft u. C. Mastria Sachverstd.- u. Ing.-Büros GbR. • Horsthauserstr. 2 • 02323 55002
44795 Bochum	Sachverstd.-Büro Frank Meißner • Kellermannsweg 14 • 0234-79480897 & 0157-32804630
45355 Essen	Sachverstd.-Büro Scharfe • Schacht Neu-Cöln 36 • 0201 61405658
45549 Sprockhövel	Sachverstd.-Büro Mazur • Langenbruchstr. 20 • 02339 2622
45711 Datteln	Sachverstd.-Büro Stefan Luczak • Castroper Str. 304 • 02363 7289655
45721 Haltern am See	Kfz-Sachverstd.-Büro Uhlig • An der Brinkwiese 26-28 • 02364 966620
46238 Bottrop	Kfz Sachverstd.-Büro Bernd Bischoff • Dresdener Str. 3 • 02041 4627308
46509 Xanten	KFZ-Sachverstd.-Büro Terhoeven • Am Gruithüs 22 • 02801 981600
47441 Moers	Sachverstd.-Büro H. S. PUELACHER • Baerlerstr. 10 • 0172 2677635
47574 Goch	Ing.-Büro Dipl.-Ing. J. Beyer GmbH • Kerkhoffstraße 21 • 02821 40403
47803 Krefeld	Sachverstd.-Büro Eissing GmbH • Moerser Str. 390 • 02151 310177
47877 Willich	KS-Sachverstd. Büro f.Fahrzeugtechnik Raul-Schmitz • Kornelius-Feyen-Str. 36 • 01722956433
48163 Münster	Ing.-Büro Volkmer & Zaher PartG • Geringhoffstr. 39 • 0251-97423008
48712 Gescher	KFZ-Sachverstd.-Büro Willemsen GmbH • Schildarpstraße 2 • 02542 86 99 800
48720 Rosendahl	Ing.-Büro Bogenstahl • Breikamp 1 • 0173 7085918
49214 Bad Rothenfelde	Sachverstd.-Büro Klünenberg • Gewerbepark 4 • 05424 6444664
49565 Bramsche	Sachverstd.-Büro Carsten Reese • Malgartener Str. 11 • 05461 707091
49593 Bersenbrück	Ing.-Büro Lagemann • Mittelstr.7 • 05439 902121
49808 Lingen	TÜ Ems-Vechte GmbH KFZ Sachverstd. & Prüfeningenieure • Bernd-Rosemeyer-Str.12 • 0591 8040666
<b>PLZ 5</b>	
50129 Bergheim	Kfz-Sachverstd.-Büro Hahn • Zum Gut Neuhof 15 • 0178 5202040
50321 Brühl	Kfz-Sachverstd.-Büro Bäumer • Hamburgerstr. 10 • 02232 941994
50997 Köln	MD Sachverstd.-Büro • Brühler Landstr. 407 • 0800/ 51 0 51 51
50999 Köln	Sachverstd.-Büro Schneider Michael Schneider GmbH • Weißerstr.143-145 • 0221 39807930
51063 Köln	Sachverstd.-Station Janssen Gbr • Clevischer Ring 125 • 0221 644448
51469 Bergisch Gladbach	Ing.-Büro Baum • Hüttenstrasse 57 • 02202 9315435
51469 Bergisch Gladbach	Ing.-Büro Schlöffel • Gustav-Stresemann-Str. 32 • 0177 4138251

# Oldtimer-Sachverständige

## CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

51469 Bergisch Gladbach	SVSD - Kfz-Sachverstd.-Büro Sebastian Dietz • Hermann-Löns-Straße 45b • 02202 964 66 26
51674 Wiehl	Kfz-Sachverstd.-Büro Staub • Siefenerstr. 28 A • 02262 797977
51674 Wiehl	Sachverstd.-Büro Schmiedl & Banning • Am Galgenberg 3 • 02296 900704
52159 Roetgen	Kfz-Sachverstd.-Büro R. Diedrich • Bundesstr. 42 • 02471 990061
52525 Heinsberg	Ing.-Büro R. Nebe • Lindenstr. 39 • 02452/89006
53721 Siegburg	KFZ-Sachverstd.-Büro Peter Sicken • Auf dem Kellersberg 20 • 02242 9016169
53842 Troisdorf	Sachverstd.-Büro Fleege • Riemenschneiderstrasse 19 • 0171 7166955
54292 Trier	Ing.-Büro Seibert Nachf. GmbH • Metternichstraße 28-30 • 049651918110
54516 Wittlich	FPE GmbH Fahrzeug-Prüfengineering • Dr. Oetker-Straße 6 (KÜS) • 06571 148718
54634 Bitburg	Fahrzeug-Sachverstd. Pütz & Gasper • Zur Startbahn 1 • 06561 96690
55252 Mainz	Sachverstd.-Büro Sandra Bonn • Jacob-Schick-Straße 17 • 06134 2858896
56459 Langenhahn	Kfz-Sachverstd.-Büro Diehl & Stey • Koblenzer Str. 9 • 0173 3603001
56477 Rennerod	Ing.-Büro Nieland • Hauptstraße 2b • 02664 9122810
56579 Hardert	Sachverstd.-Büro Florian Mengert • Wehrhölzchenstr, 4 • 02634921222
57439 Attendorn	Sachverstd.-Büro M. Lange • Am Zollstock 9 • 02722 68383
57489 Drolshagen	GFU-Dimer GmbH • Vikar-Wächter-Weg 4 • 0271 3510966
57610 Altenkirchen	Sachverstd.-Büro Bergk GmbH • Kölner Straße 12 • 02681 9811990
58089 Hagen	Sachverstd.-Büro Marx • Rehstr. 15 • 02331 3402327
58097 Hagen	Ing.-Büro Kuznik • Feithstr. 215 • 02331 981822-0
58099 Hagen	KFZ-Sachverstd.-Büro Dipl. Ing. Hugo Feldberg GmbH • Steinhausstr.21 • 02331 96860
58135 Hagen	Kfz-Sachverstd.-Büro Nierhaus • Enneper Str. 74 • 02331 3064041
58256 Ennepetal	Sachverstd.-Büro Olaf Eilert • Lindenstr. 17 • 01578 6545060
58507 Lüdenscheid	Kfz-Sachverstd.-Büro Rathmann • Altenaer Str. 13 • 02351 84000
58791 Werdohl	KFZ-Sachverstd.-Büro Huth e.K. • Breslauer Str. 35 • 02392 7433
59872 Meschede-Freienohl	Kfz-Sachverstd.-Büro Wippermann GmbH • Hauptstraße 23 • 02903 7653
59939 Olsberg	WIMAR Sachverstd. • Kampstr. 9b • 02962 802540
<b>PLZ 6</b>	
60314 Frankfurt	Ing.-Büro Schönborn GmbH • Hanauer Landstraße 112 • 069 40508540
60326 Frankfurt am Main	Prüfzentrum Accident-ClaimControl Prüfes. m.b.H. • Schmidtstraße 65 • 069 17 53 69 22
61231 Bad Nauheim	Sachverstd.-Büro H.-G. Wille GmbH • Steinkopfstraße 5 • 06032 96860
61276 Weilrod	Sachverstd.-Büro Pehr • Ringstraße 12 • 06084 950474
63067 Offenbach	Sachverstd.-Büro van Amern • Löwenstr. 50 • 069 8007090
63594 Hasselroth	Sachverstd.-Büro Blam • Hanauer Landstr. 11 • 06055 2987

# Oldtimer-Sachverständige

## CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

63667 Nidda	Ing.-Büro Mauer • Schwalbenweg 25 • 06043 9883954
64625 Bensheim	Kfz-Sachverstd.-Büro Peter Öhlschläger • Wormser Strasse 34 • 06251 67444
64807 Dieburg	Ing.-Büro ClassicCentrale • Dieselstraße 4 • 0151 23 43 88 22
65428 Rüsselsheim	Sachverstd.-Büro Kurpisz • Stahlstr. 33 • 06142 91890
66123 Saarbrücken	Sachverstd.-Büro Sascha Vogelgesang • Meerwiesentalweg 30 • 0681 8308858
67346 Speyer	Romtec GmbH • Franz-Kirrmeier-Straße 4 • 0171 9988449
68542 Heddesheim	Sachverstd.-Büro Bublitz • Lilienstraße 7 • 06203 4039520
69181 Leimen	Sachverstd.-Büro Jochen Kaufmann • Bremerstr.6 • 06224 9021676
69239 Neckarhausen	Sachverstd.-Büro f. d. Kraftfahrzeugwesen FEDERLIN • Michelbacher Str. 5 • 0170 3537550
<b>PLZ 7</b>	
70188 Stuttgart	Sachverstd.-Büro Vogler GmbH • Ulmer Straße 111 • 0711 168860
70378 Stuttgart	CPI Kfz-Sachverst. GmbH • Aldinger Str. 139 • 0711 5306881
70439 Stuttgart	Sachverstd.-Büro Ljubez • Korntaler Str.118 • 0711 69944466
71063 Sindelfingen	Schadensgutachter 24 GmbH KFZ-Sachverstd.-Büro • Erika-Naumann-Str.4 • 01578 2018670
71069 Sindelfingen	JR-Automotive • Laurentiusstraße 7/2 • 070319389926
71636 Ludwigsburg	Ing.-Büro Petzold Inh. V. Sigmann • Solitudeallee 60 • 07141 925975
71717 Beilstein	Kfz-Sachverstd.-Büro Jochen Schneider • im Löchle 5 • 07062 930280
73249 Wernau	Sachverstd.-Büro Dede GmbH • Drosselweg 5 • 0711 88785072
74731 Walldürn	Brandl Engineering GmbH • Waldstraße 3 • 01742049292
74906 Bad Rappenau-Bonf.	Sachverstd.-Büro Exner • Herbststr. 19 • 07066 913061
75181 Pforzheim	Ing.-Büro Horatschek & Baumann GmbH • Huchenfelder Hauptstraße 100 • 07231 46 23 700
76133 Karlsruhe	Sachverstd.-Büro Leischner • Sophienstr. 51 • +49 163 7298485
76135 Karlsruhe	Kfz-Sachverstd.-Büro Henninger • Kriegsstraße 212a • 0721 475090
76706 Karlsruhe, Dettenheim	Sachverstd.-Büro Klaus Glogowsky • Hauptstraße 139 • 07247 9499300
76863 Herxheim	Sachverstd.-Büro Stütz • Robert Schuman Straße 23 • 07276 6813
76879 Ottersheim/Landau	Sachverstd.-Büro Klaus Glogowsky • Im Ruschgarten 8 • 06348 610774
78050 Villingen-Schwenningen	Ing.-Büro Hummel • Brandenkopfweg 7 • 0179 6681200
78054 Villingen-Schwenningen	Sachverstd.-Büro Ferreri • Walter-Rathenaustr.32 • 07720-3041596
78333 Stockach VS-Villingen	Sachverstd.-Büro Braun GmbH • Ludwigshafenestr. 4 • 07771 919191
78479 Reichenau	Sachverstd.-Büro Flacker • Salensteinweg 4 • 0152 31802780
78658 Zimmern ob Rottweil	Sachverstd.-Büro Kraft • Lindenstr.24 • 0741 3485360
78727 Oberndorf am Neckar	Gutachtenmacher Roland Henne • Am Bolzplatz 4 • 07423 8657927

# Oldtimer-Sachverständige

## CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

### PLZ 8

80639 München	Ing.-Büro Obermaier • Wilhelm-Hale-Straße 55 • 089 132917
80686 München	Sachverstd.-Büro Städen • Fürstenrieder Straße 143 • 089 41154013
80687 München	IBR-München • Landsberger Str. 185 • 089 2155 38590
80687 München	www.dg-kfz-gutachten.de • Landsbergerstr.216 • 0176 48614605
81369 München	Kfz-Sachverstd.-Büro Max Bauer • Flößergasse 7 • 089 72300222
81825 München	Sachverstd.-Büro Bettini • Ingeborgstrasse 34 • 0172 6226718
81827 München	SV-Büro Stoll • Schneefinkenweg 16 • 089 68098553
81925 München	Ing.-Büro Schrogl • Arabellastr. 5/1420 • 089 44452936
82041 München	Kfz-Sachverstd.-Büro Hartmann öffentlich bestellt und vereidigt • Brachfeld.6 • 0172 7704766
82049 München-Pullach	Beringer & Partner • Wolfratshäuser Str.160 • 089 793 12 12 1
82131 Gauting	Sachverstd.-Büro Christian Schreiner • Max-Klinger-Str. 6 • 089 89328766
82216 Maisach	Ing.-Büro Ballauf • Kelttenstraße 4 • 08141 402655
82319 Starnberg	Sachverstd.-Büro Stefan Ruthner • Mozartstrasse 30 • 08151 29981
82515 Wolfratshausen	KFZ-Sachverstd.-Büro Oberland • Unter den Föhren 14 • 08171 347457
83059 Kolbermoor	Sachverstd.-Büro Günter Niedermaier • Aiblinger Au 44 • 0163 6328233
83064 Raubling	Sachverstd.-Büro Greilinger GmbH & Co. KG • Hochstraß Süd 13 • 08035 96490
83454 Auffham	KFZ Sachverstd.-Büro Auffham • Schulstr. 2D • 08656 5629210
83533 Edling	Sachverstd.-Büro Guggenberger • Linden 1 • 08076-1364
83607 Holzkirchen	Sachverstd.-Büro Otmar Burger • Ried 2A • 08021 5042670
83727 Schliersee	Kfz-Sachverstd.-Büro Thaler • Bahnhofstr. 18 • 08026 3874666
84082 Laberweinting	Sachverstd.-Büro Dietl • Landshuter Straße 28 A • 08772 805651
85051 Ingolstadt	Kfz-Sachverstd.-Büro S.Riturante • Weicheringer Str. 126a • 08450 901499
85221 Dachau	Sachverstd.-Büro Walter • Simon-Warnberger Weg 17 • 0172 2785280
85419 Mauern	Sachverstd.-Büro Wolfgang John GmbH • Birkenstr. 32 • 0170 43 66 790
85598 Baldham/München	SMS Sachverstd.-Büro M.Schneckenaichner • Am Anger 33 • 08106 30 53 90 - 0171 6201217
85604 Zorneding	Kfz-Sachverstd. Werner Ludwig-Marc • Münchnerstr. 36 • 08106 3795966
85622 Feldkirchen	Sachverstd.-Büro Andreas Seiler • Johann-Sebastian-Bach-Str. 3 • 089 95958320
85716 Unterschleißheim	Ing.-Büro Fischer • Raiffeisenstr. 1 b • 089 3105762
86169 Augsburg	Kfz-Sachverstd.-Büro Rudolf Eggert • Schillstr. 189 • 0821 706100
86343 Königsbrunn	Kfz-Sachverstd. Manuel Reiniger • Hunnenstrasse 25 • 08231 9936645
86424 Dinkelscherben	Ing.-Büro Borst & Fink GbR • Friedrichstr. 1 • 08292 9610-0
86447 Aindling	Sachverstd.-Büro Martin Reich • Sankt Ulrich Strasse 37 • 0160 97500490



# Oldtimer-Sachverständige

## CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

86470 Thannhausen	GROHS Kfz sachverständige Inh.: Marco Brückner • Augsburg Strasse 17 • 08281 6742
87600 Kaufbeuren	Sachverstd.-Büro Michael Kasper • Neugablonzer Straße 57 • 08341 9712150
87600 Kaufbeuren	TÜV Rheinland Schaden- und Wertgutachten GmbH • Adelindastraße 5 • 08341 41198
88250 Weingarten	Quadriga Expert GmbH Kfz-Sachverstd. & Ingenieure • Anemonenweg 9 • 0751 2094
88515 Langenenningen	Sachverstd.-Büro Zorle • Schloßstr. 6/1 • 07376 963 487
89150 Laichingen	Kfz-Sachverstd.-Büro Frank Oesterle • Heinrich-Kahn-Str. 55 • 07333 9688-0

## PLZ 9

90763 Fürth	Sachverstd.-Büro M. Özgüler Schadenzentrum-Nbg/Fürth • Schwabacherstr. 434 • 0911 999177170
92714 Pleystein	Sachverstd.-Büro Schmid • Leistritzstr. 8 • 09661 58172
93455 Traitsching	Kfz-Sachverstd.-Büro Sölch • Astenweg 8 • 09974 902350
94469 Deggendorf	AS Fahrzeugschäden und Bewertung GmbH • Gärtnerstrasse 2 • 0991 2703790
95326 Kulmbach	Sachverstd.-Büro Schmidt • Blaicher Str. 5 • 09221 821 2854
95448 Bayreuth	Ing.-Büro Heintges • Sophian-Kolb-Str. 6 • 0921 799990
95615 Marktredwitz	Ing.-Büro Heintges & Greiner GmbH • Leopoldstraße 4 • 09231 4196
96052 Bamberg	Lunz und Haderlein Ing- und SV-Büro für KFZ-Technik • Kärntenstr. 6 • 0951 50 900 680
96052 Bamberg	SVB-Emmenlauer • Jäckstraße 27 • 0951 9936814
96450 Coburg	Kfz-Sachverstd. Büro Frank Kräuslein • Rodacherstr. 72 • 09561 792151
97493 Bergtheim	Sachverstd.-Büro Burger • Schweinfurter Straße 77 • 0160 7880372
97816 Lohr	Kfz-Sachverstd.-Büro Pilmeier • Vorstadtstraße 18 • 09352 6064800

## CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN ÖSTERREICH

2380 Perchtoldsdorf	Christian Baier • Jakob-Alt-Str. 2 • 436645206631
2521 Trumau	Kfz-Sachverstd. Schloffer • Dr. Dipl. Ing. Figl-Str. 11 • 436769473285
3910 Zwettl	Ing. Peter Scheibl • Rudmanns 80 • 436644240082
4062 Thening	SV-Büro Hemberger • Fliederweg 3 • 4369910084586
6020 Innsbruck	INGCONSULT.AT Ingenieure GmbH Dipl.-Ing. (FH) H. Lerch • Völser Straße 13 • 43512562441
6020 Innsbruck	KR SV Hermann Knabl • Klappolzstrasse 3a • 436643411000
6170 Zirl	Sachverstd.-Büro Haller • Innweg 3 • 43523893531
7000 Eisenstadt	Sachverstd.-Büro Hermann Csmarits • Robert Graf Platz 1 • 436767846332
9020 Klagenfurt	Sachverstd.-Büro Justin Köck KSB GmbH • Lindengasse 3 • 4367682598833

Eine vollständige Liste aller classic-analytics Bewertungspartner finden Sie auf unserer Webseite: [classic-analytics.de](http://classic-analytics.de)



MARKTANALYSE ■ BEWERTUNGEN ■ OLDTIMERPREISE

Eine Marke der Classic Car Analytics GmbH -  
Marktanalyse und Bewertungen für klassische Fahrzeuge

Dieselstraße 25  
44805 Bochum  
Tel 0234 8901600  
Fax 0234 89016020

[www.classic-analytics.de](http://www.classic-analytics.de)  
[info@classic-analytics.de](mailto:info@classic-analytics.de)



## Versichern Sie Ihr besonderes Fahrzeug außergewöhnlich

**Sie besitzen einen Old- oder Youngtimer und möchten dafür spezialisierten Versicherungsschutz haben? Ihnen stehen mehrere Wege offen, sich über Classic Cars by Hiscox zu informieren, ein persönliches Angebot zu erhalten oder abzuschließen.**

Wenden Sie sich an den Versicherungsmakler Ihres Vertrauens oder an uns – wir empfehlen Ihnen selbstverständlich gerne einen Hiscox Partner in Ihrer Nähe.

Oder rufen Sie unsere Versicherungsexperten unter der Telefonnummer **089 545801 700** an. Wir sind von Montag bis Freitag von 9 bis 18 Uhr für Sie erreichbar und beraten Sie gerne.

Alles rund um Classic Cars by Hiscox finden Sie auf unserer Webseite unter [www.hiscox.de/classic-cars](http://www.hiscox.de/classic-cars). Dort können Sie nicht nur ein Angebot berechnen, sondern in vier einfachen Schritten sogar direkt online abschließen – auf Wunsch ist Ihr Fahrzeug sofort geschützt.



**Ihr Kontakt zu Hiscox Classic Cars**

[www.hiscox.de/classic-cars](http://www.hiscox.de/classic-cars)

[www.facebook.com/classiccarshiscox](https://www.facebook.com/classiccarshiscox)

**Für Kunden und Interessierte**

**T +49 (0)89 545 801 700**

**Für Makler**

**T +49 (0)89 545 801 100**

**Arnulfstraße 31**

**D-80636 München**

